

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

НАУКОВО-ТЕХНІЧНА БІБЛОТЕКА

**Біобібліографія науковців
Національного авіаційного університету**

**Володимир Петрович
ХАРЧЕНКО**

Київ 2015



НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

НАУКОВО-ТЕХНІЧНА БІБЛІОТЕКА

Біобібліографія науковців
Національного авіаційного університету

**ВОЛОДИМИР ПЕТРОВИЧ
ХАРЧЕНКО**

Біобібліографічний покажчик

Київ 2015

УДК 016:929:629.73
ББК Ч216(4Укр)+О50д(4Укр)я1
Х 227

Укладачі: М.Ф. Семенова, В.Ю. Вахнован, О.П. Шкурко.
Науковий редактор В.Ю. Вахнован.

Рекомендовано до друку вченою радою Національного
авіаційного університету (протокол № 6 від 20.06.2012 р.).

Х227 Володимир Петрович Харченко : біобібліографічний показник / НТБ Національного авіаційного університету ; укладачі: М.Ф. Семенова, В.Ю. Вахнован, О.П. Шкурко ; ред. В.П. Кандинська. – Київ : НАУ, 2012. – 90 с. – (Біобібліографія науковців НАУ).

До показника увійшли матеріали про наукову, науково-організаційну, педагогічну та громадську діяльність, а також перелік основних праць з наукового доробку заслуженого діяча науки і техніки України, лауреата Державної премії України, доктора технічних наук, професора Володимира Петровича Харченка.

Для широкого кола науковців, докторантів, аспірантів, працівників наукових бібліотек, студентів та істориків науки.

УДК 016:929:629.73
ББК Ч216(4Укр) +О50д(4Укр)я1

© Національний
авіаційний
університет, 2015

ЗМІСТ

ВІД УКЛАДАЧІВ	6
ОСНОВНІ ДАТИ ЖИТТЯ ТА ДІЯЛЬНОСТІ.....	7
КОРОТКИЙ НАРИС НАУКОВОЇ, НАУКОВО-ОРГАНІЗАЦІЙНОЇ, ПЕДАГОГІЧНОЇ ТА ГРОМАДСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	
В.П. ХАРЧЕНКА	9
ХРОНОЛОГІЧНИЙ ПОКАЖЧИК ДРУКОВАНИХ ПРАЦЬ	22
ПАТЕНТНІ ДОКУМЕНТИ.....	80
АВТОРСЬКІ СВІДОЦТВА	92
ІМЕННИЙ ПОКАЖЧИК СПІВАВТОРІВ ПУБЛІКАЦІЙ	
В.П. ХАРЧЕНКА	96

ВІД УКЛАДАЧІВ

Біобібліографічний покажчик «Володимир Петрович Харченко» продовжує серію видань, які розкривають науковий доробок провідних учених Національного авіаційного університету.

Покажчик побудовано за хронологічним принципом. У межах кожного року спочатку розміщено праці іноземними мовами, книжки, потім – усі інші публікації.

У покажчику наведено біографічну довідку з оглядом науково-педагогічного доробку вченого та основні дати життя й діяльності В.П. Харченка. Видання доповнене іменним покажчиком співавторів професора.

ОСНОВНІ ДАТИ ЖИТТЯ ТА ДІЯЛЬНОСТІ

1943, 15 квітня – народився в м. Оратів Вінницької області.

1967 – закінчив Київський інститут інженерів цивільної авіації (КІЦА). За фахом – радіоінженер.

1967 – 1969 – працював інженером у Об'єднаних авіаційних загонах.

1969 – почав працювати в КІЦА.

1969 – 1973 – аспірант КІЦА.

1973 – 1977 – молодший науковий співробітник науково-дослідної лабораторії технології і організації технічного обслуговування радіо- і радіолокаційних засобів науково-дослідного сектору КІЦА.

1977 – 1979 – старший науковий співробітник науково-дослідної лабораторії технології і організації технічного обслуговування радіо- і радіолокаційних засобів науково-дослідного сектору КІЦА.

1979 – 1984 – старший науковий співробітник лабораторії методів підвищення ефективності радіоелектронних систем управління повітряним рухом і посадки повітряних суден КІЦА.

1981 – захистив дисертацію за темою «Характеристики локалізації і ефективність радіолокаційного забезпечення посадки літаків» на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю «Радіолокація і радіонавігація».

1981 – здобув учений ступінь кандидата технічних наук.

1983 – присвоєно вчене звання старшого наукового співробітника.

1984 – 1987 – обіймав посаду доцента кафедри радіолокації КІЦА.

1987 – присвоєно вчене звання доцента.

1987 – 1994 – обіймав посаду професора кафедри авіаційних радіоелектронних систем КІЦА.

1994 – захистив дисертацію за темою «Проблеми розвитку і методи управління ефективністю систем аеронавігаційного обслуговування» на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю «Навігація і управління повітряним рухом».

1994 – присвоєно вчене звання доктора технічних наук.

1994 – присвоєно вчене звання професора.

1996 – член Транспортної академії України.

1999 – член Російської академії навігації та управління.

2000 – обіймає посаду завідувача кафедри аеронавігаційних систем Національного авіаційного університету.

2001 – обіймає посаду проректора з наукової роботи Національного авіаційного університету.

2006 – член Інституту інженерів електрики та електроніки США.

Має відзнаки:

2001 – удостоєний звання лауреата Державної премії України в галузі науки і техніки за цикл робіт зі створення навігаційно-посадкових комплексів на основі новітніх інформаційних технологій.

2003 – нагороджений Почесною грамотою Міністерства освіти і науки «За багаторічну сумлінну працю, особливий внесок у справу підготовки висококваліфікованих спеціалістів, плідну науково-педагогічну діяльність».

2003 – нагороджений Грамотою Верховної Ради України «За заслуги перед українським народом».

2004 – удостоєний звання заслуженого діяча науки і техніки України.

2004 – нагороджений Почесною грамотою Київського міського голови «За вагомий особистий внесок у розвиток вищої освіти, підготовку висококваліфікованих фахівців, багаторічну плідну наукову діяльність та з нагоди Дня науки».

2005 – нагороджений грамотою Департаменту спеціальних телекомунікаційних систем та захисту інформації Служби безпеки України.

2008 – нагороджений нагрудним знаком Національного космічного агентства України «Почесний працівник космічної галузі України».

2009 – нагороджений медаллю Міністерства оборони України «За сприяння Збройним Силам України».

2009 – нагороджений Почесною грамотою Верховної Ради України «За особливі заслуги перед українським народом».

2010 – нагороджений нагрудним знаком «Почесний працівник авіаційного транспорту України».

2010 – нагороджений нагрудним знаком України «Відмінник освіти України».

2010 – отримав подяку начальника Служби космічної розвідки Головного управління розвідки Міністерства оборони України.

2011 – нагороджений орденом України «За заслуги» III ступеня.

КОРОТКИЙ НАРИС НАУКОВОЇ, НАУКОВО-ОРГАНІЗАЦІЙНОЇ, ПЕДАГОГІЧНОЇ ТА ГРОМАДСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В.П. ХАРЧЕНКА

Володимир Петрович Харченко – доктор технічних наук, професор, заслужений діяч науки і техніки України, лауреат Державної премії України, завідувач кафедри аеронавігаційних систем, проректор Національного авіаційного університету з наукової роботи, провідний вчений у галузі аерокосмічної інформатики, який зробив вагомий внесок у розвиток і оцінювання ефективності соціотехнічних систем та систем прийняття рішень за умов невизначеності й ризику.

Наукова діяльність В.П. Харченка спрямована на розвиток і вдосконалення інформаційних технологій аерокосмічних систем навігаційного обслуговування польотів в Україні на основі супутникових систем зв'язку, навігації, спостереження/управління повітряним рухом (CNS/ATM), на вирішення проблем комплексного оцінювання та управління ефективністю поліергатичних систем, на розвиток інтелектуальних засобів для систем управління транспортом та автоматичним прийняттям рішень у конфліктних ситуаціях, на комплексне дослідження безпеки безпілотних авіаційних систем (БАС) та їх аерокосмічної інформаційної підтримки.

Теоретичні та практичні розробки професора Харченка унікальні тим, що спрямовані не лише на використання у високотехнологічних проектах майбутнього, а й цілком адаптуються до техніки сьогодення, більше того, розроблення ефективних аерокосмічних інформаційних систем виходить за межі суто технічних або економічних завдань – йдеться про підвищення аерокосмічного потенціалу нашої держави.

Народився В.П. Харченко 15 квітня 1943 року в м. Оратів на Вінниччині.

У 1967 році закінчив радіотехнічний факультет Київського інституту інженерів цивільної авіації (КІЩА). За фахом – радіоінженер.

Після закінчення інституту працював інженером у Об'єднаних авіаційних загонах. З 1969 року працює у КІЩА, який у 1997 р. перейменовано у Київський міжнародний університет цивільної авіації (КМУЦА).

З 1969 по 1973 рік В.П. Харченко навчався в аспірантурі. Після закінчення аспірантури працював молодшим, а з 1979 по 1984 рік – старшим науковим співробітником науково-дослідної лабораторії технології і організації технічного обслуговування радіо- і радіолокаційних засобів науково-дослідного сектору КІЩА.

У 1981 році захистив дисертацію на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за темою «Характеристики локалізації і ефективність радіолокаційного забезпечення посадки літаків». У 1981 р. здобув учений ступінь кандидата технічних наук. У 1983 р. йому присвоєно вчене звання старшого наукового співробітника, а у 1987 р. – доцента.

Викладацьку діяльність В.П. Харченко розпочав з лекційних курсів навчальних дисциплін «Теоретичні основи радіолокації» та «Радіолокаційні системи» на кафедрі радіолокації КІЩА. Згодом кафедри радіолокації та радіонавігації були реорганізовані у кафедрі авіаційних радіоелектронних систем. На цій кафедрі у 1987 – 1994 рр. Володимир Петрович обіймав посаду професора й зробив значний внесок у її становлення та розвиток. Кафедра приділяла велику увагу комп'ютеризації навчального процесу. Разом з іншими викладачами В.П. Харченко розробляв навчально-методичні посібники із застосування обчислювальної техніки під час проведення лабораторних та практичних занять у курсовому та дипломному проектуванні. Брав участь у виконанні держбюджетної науково-дослідної роботи на тему «Розробка алгоритмічного і програмного забезпечення курсів кафедри АРЕС».

Основні напрями науково-дослідної роботи кафедри – розроблення й удосконалення радіоелектронних систем і комплексів забезпечення польотів, оцінювання ефективності систем CNS, алгоритмізації процесів комплексної обробки радіотехнічної інформації. Результати наукових досліджень кафедри, отримані за безпосередньої участі проф. В.П. Харченка, знайшли галузеве застосування в підрозділах цивільної авіації та в авіаційній промисловості.

У 1994 році після захисту дисертації на тему «Проблеми розвитку і методи управління ефективністю систем аеронавігаційного обслуговування» В.П. Харченку присуджено науковий ступінь доктора технічних наук та присвоєно звання професора.

З листопада 2000 року проф. В.П. Харченко обіймає посаду завідувача кафедри аеронавігаційних систем, яка забезпечує про-

фесійну підготовку фахівців з управління повітряним рухом, виробничої, проектної та дослідницької діяльності в галузі створення, дослідження та експлуатації радіонавігаційних і радіолокаційних систем та є випусковою за спеціальностями «Обслуговування повітряного руху» та «Системи аеронавігаційного обслуговування».

На основі власних досліджень, пов'язаних із розв'язанням проблем оцінювання та управління ефективністю поліергатичних систем, міжнародних стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО) В.П. Харченко розробив нові навчальні курси: «Методи й засоби аеронавігаційного обслуговування польотів», «Обслуговування повітряного руху літальних апаратів», «Супутникова радіонавігація» тощо. Упровадив методологію TRAINAIR у навчальний процес.

З 2001 року В.П. Харченко обіймає посаду проректора з наукової роботи Національного авіаційного університету.

Радикальна зміна соціальних та економічних умов, перебудова університету, відкриття нових напрямів підготовки фахівців, з одного боку, та залучення до університету висококваліфікованих вчених різного наукового профілю, з другого – зумовили розвиток університетської науки, розширення її тематики, появу комплексу досліджень із соціально-економічних та гуманітарних питань. Істотний поштовх дістали також дослідження, пов'язані з новітніми інформаційними технологіями, використанням можливостей космічної галузі.

Основою стратегії розвитку науки в університеті стало:

- максимальне використання потенціалу, накопиченого в минулому, збереження й подальший розвиток найважливіших досліджень;
- постійний і ефективний моніторинг досягнень світової, передусім авіаційної, науки, пошук і стимулювання нових перспективних напрямів досліджень. Створення сприятливих умов для інформаційного пошуку;
- організаційна перебудова керування наукою, створення нових, ефективніших і мобільніших, наукових підрозділів, відкриття наукових інститутів для концентрації зусиль у практичному напрямі;
- тісна співпраця з Національною академією наук України та іншими науковими установами й підрозділами, створення спільних

наукових колективів, залучення фахівців НАН України до співпраці й викладання в НАУ;

- плідна співпраця з університетами та науковими центрами різних країн світу;

- створення належних умов для виховання нового покоління молодих науковців.

Під безпосереднім керівництвом В.П. Харченка розвивається низка актуальних напрямів досліджень, серед яких пріоритетними є:

- автоматизація та інформатизація процесів управління безпекою польотів в аерокосмічній навігаційній системі;

- цілісність, доступність і готовність космічних супутникових навігаційних систем при управлінні повітряним рухом, структурно-параметричний аналіз і синтез систем експлуатації перспективних радіоелектронних засобів аерокосмічного навігаційного обслуговування;

- методи підвищення якості засобів аерокосмічної навігації та спостереження на основі J -кореляційної обробки сигналів;

- моделювання основних складових ризиків втрати цілісності аерокосмічних навігаційних засобів; прогнозування ризику зіткнення повітряних кораблів у інтегрованих аерокосмічних навігаційних системах;

- методи гарантованого розв'язання поліконфліктів в аерокосмічному середовищі;

- методи побудови нелінійних та багатокритеріальних моделей для систем і процесів управління рухом;

- інтегроване розподілене керування нелінійними динамічними системами, методи моніторингу та розв'язання конфліктних ситуацій у системі кооперативного управління повітряним рухом;

- методи виявлення та розв'язання потенційних конфліктних ситуацій під час управління повітряним рухом;

- розв'язання групових конфліктних ситуацій на довільних маршрутах за умов гарантованого рівня безпеки польотів;

- багатоальтернативна класифікація польотних ситуацій при управлінні повітряним рухом за умов ризику;

- інформаційна підтримка прийняття рішень в автоматизованих системах обслуговування повітряного руху;

– моделювання поведінкової діяльності людини-оператора аерокосмічної навігаційної системи в особливих випадках під час польоту та ін.

Під керівництвом В.П. Харченка виконувалася та виконується низка науково-дослідницьких робіт, які мають велике соціально-економічне значення для нашої країни та відповідають сучасному світовому рівню. Найвагомішими з них є:

– дослідження проблеми й розроблення методів підвищення завадостійкості супутникових систем навігації, що є особливо актуальним в умовах кібертероризму;

– автоматизована система прогнозування доступності навігаційних супутників;

– розроблення технології прецизійних траєкторних випромінювань за сигналами глобальної навігаційної супутникової системи;

– розроблення нової технології захисту екологічно небезпечних промислових об'єктів від радіокерованих засобів поразки із супутниковим наведенням;

– розроблення комп'ютерної технології проектування радіочастотних трактів адаптивних навігаційних антенних систем;

– розроблення методології побудови та підвищення ефективності супутникових систем посадки повітряних кораблів;

– розроблення програмно-комп'ютерного комплексу супутникової навігації; розробка апаратури дистанційного визначення та відображення розташування рухомих біологічних об'єктів;

– розроблення та впровадження апаратно-програмного комплексу моніторингу та управління спеціальними рухомими об'єктами; теоретичні засади високоточних визначень координат у реальному часі на основі супутникових радіонавігаційних систем;

– дослідження шляхів сертифікації системи координатно-часового та навігаційного забезпечення України (СКНЗУ) щодо якості надання послуг та гарантування безпеки їх використання споживачам сигналів глобальних навігаційних супутникових систем;

– розроблення та дослідження апаратно-програмних засобів споживача для обміну даними з центром обробки спостережень;

– удосконалення, дослідження та верифікація апаратно-програмних засобів споживача інформаційно-вимірювальної глобальної навігаційної супутникової системи тощо.

Особисто проф. В.П. Харченком одержано низку вагомих наукових результатів, які мають принципове фундаментальне та практичне значення. Найпріоритетніші з них викладено нижче.

Розробка основ теорії багатоальтернативного ситуаційного аналізу повітряної та наземної обстановки аерокосмічного інформаційного забезпечення. Теорія включає у себе: принципи формування ситуацій аерокосмічних систем; побудову метрики як міри ситуації; вибір функції, що характеризує небезпеку польотних ситуацій; побудову апіорних та умовних щільностей імовірностей вимірюваного параметру за зонами, спектра ситуацій, розроблення інформаційного та програмного забезпечення. Запропоновані алгоритми генерувальної системи запобігання катастрофічним ситуаціям, які адаптовані згідно з концепцією штучного інтелекту. Їх реалізація базується на раціональності теорії статистичних рішень.

Розробка математичних основ встановлення вимог до характеристик аерокосмічних інформаційних систем. Запропоновано математичні моделі для визначення джерел інформації та оптимальної кількості літальних апаратів у потоці з позиції теорії ефективності аерокосмічної навігації. Розроблено оригінальні методики, алгоритми й моделювальну систему для розв’язання завдань раціонального розміщення та оптимізації конфігурації інформаційних полів аерокосмічних систем спостереження й навігації. Розроблено принципи синтезу структури систем аерокосмічного інформаційного забезпечення. Розроблено логіко-детерміновані та стохастичні моделі прийняття рішень людиною-оператором аеронавігаційної системи в особливих випадках під час польоту. Відповідно до теорії рефлексії отримано сценарії розвитку польотної ситуації після вибору оператором позитивного або негативного полюсу. На основі нейромережевої моделі оцінювання ефективності альтернативних варіантів завершення польоту побудовано систему інформаційної підтримки оператора в нештатних ситуаціях.

Створення ситуаційної моделі управління ефективністю системи аерокосмічного інформаційного забезпечення. Модель управління ефективністю системи аерокосмічного забезпечення дозволяє досліджувати процеси прийняття рішень і функціонуван-

ня системи аеронавігації; вимірювати параметри полієргатичної системи; здійснювати автоматичне отримання альтернатив для прийняття рішень; оцінювати результативність комплексу заходів управління ефективністю системи аерокосмічного навігаційного обслуговування та спостереження й розв'язати задачу їхнього структурного синтезу.

Розробка концептуальних принципів з проблеми впливу завад під час використання супутникових навігаційних систем. Розроблено методологію радіоелектронного захисту екологічно небезпечних об'єктів від засобів ураження, котру використовують супутникові радіонавігаційні системи (СРНС); розроблено програмно-алгоритмічний апарат для автоматизації проектування адаптивних антенно-приймальних систем СРНС; розроблено рекомендації до створення адаптивних антен апаратури супутникової навігації; показано можливість розв'язання завдання захисту важливих об'єктів від засобів ураження, керованих за допомогою СРНС.

Удосконалення теоретичних засад високоточних визначень координат у реальному часі на основі супутникових радіонавігаційних систем. Розроблено метод, алгоритми та технологію високоточних визначень координат у реальному часі на основі глобальних навігаційних супутникових систем (ГНСС) з використанням моделі контролю якості (цілісності та неперервності) диференційної коригувальної інформації (ДКІ), інформаційних технологій, бездротового зв'язку та міжнародного формату NTRIP. Основні алгоритми системи реалізовано в представленому макетному зразкові, який забезпечує роботу в автономному й диференціальному режимах, а також передавання даних на сервери.

Розробка концептуальних принципів побудови інтегральних аерокосмічних навігаційно-посадкових комплексів і вибір їх результативних варіантів шляхом параметричного синтезу. Проф. В.П. Харченку належать методики, математичні обчислювальні алгоритми та програми для визначення основних параметрів системи посадки з урахуванням маневрених можливостей літального апарату, геометрії злітно-посадкової смуги та літального апарату. Цей комплекс робіт лежить в основі структурного та параметричного синтезу бортових навігаційних та посадкових систем літаків цивільної та військової авіації. Моделі побудовані на основі теорії оптимального керування й теорії статистичних рішень.

Наукове обґрунтування та розв'язання задач в інтегрованих аерокосмічних комплексах на основі інформаційно-обчислювальних систем, як систем апаратних засобів (апаратних платформ) і програмних засобів, котрі дозволяють забезпечувати виконання інформаційних, обчислювальних або управлінських процедур на основі інформаційних технологій. Основними результатами є розширення функціональних можливостей інтегрованих навігаційно-посадкових комплексів без суттєвої трансформації апаратної частини. Запропонована й надалі реалізована можливість використання структурної надлишковості для реконфігурації комплексів з метою підвищення надійності та адаптації до умов експлуатації.

У науковій діяльності проф. В.П. Харченка теоретичні та експериментальні дослідження органічно поєднані з розробленням і практичним впровадженням засобів апаратно-програмного забезпечення та інтегрованих комплексів аерокосмічної навігації.

Використання новітніх інформаційних технологій забезпечило розробленим засобам, апаратно-програмному забезпеченню та інтегральним комплексам їхню інваріантність та адаптацію до умов використання, а також до вимог концепцій міжнародного аерокосмічного співтовариства: наявної концепції польотів PANS-OPS, впровадження в країнах ЄС та Україні зональної навігації RNAV у частині B-RNAV, скорочення вертикального ешелонування RVSM та реалізації перспективної концепції вільного польоту FREE-FLIGHT.

У результаті наукової роботи професора В.П. Харченка було розв'язано питання оптимального комплектування навігаційно-посадкового обладнання, визначено принципи побудови й технічні можливості його реалізації, розроблено схемо-технічну, конструкторську, програмну, нормативну та експлуатаційну документацію, виготовлено та відпрацьовано дослідні зразки апаратури, проведено сертифікаційну роботу.

Розроблені проф. В.П. Харченком елементи інтегрованих навігаційно-посадкових комплексів використовуються як штатне обладнання сучасних літаків українського виробництва: Ан-38-100, Ан-140 та Ан-74 ТК 300, які представляють Україну на глобальному ринку авіабудівної продукції. Інтегровані комплекси також розміщені на найпотужніших у світі транспортних літаках Ан-225 «Мрія» та Ан-124-100 «Руслан», військовому літаку МІГ-29 СМТ,

вертольоті Мі-171 АМТ. Відпрацьовані варіанти модернізації навігаційного обладнання основного авіатранспортного парку країн СНД – літаків Іл-76 та АН-12.

Пріоритетом сьогодення є розробка вітчизняних безпілотних авіаційних систем та їхніх аерокосмічних навігаційних комплексів. Під науковим керівництвом проф. В.П. Харченка в науково-виробничому центрі безпілотної авіації «Віраж» Національного авіаційного університету розроблено лінійку вітчизняних безпілотних літальних апаратів (БПЛА): одномоторних М-3 «Кордон» та М-6 «Жайвір», двомоторних М-7, М-7Д, М-7В5 «Небесний патруль» та БПЛА з електричним двигуном «Око». При цьому визначено шляхи розв'язання проблеми інтегрування, пошуку, розпізнавання та обробки інформації із супутникових систем спостереження, навігації та бортової авіоніки БПЛА. Особливістю «безпілотників», створених в університеті, є «галузева індустріальна свобода». Виробництво, монтаж та налагодження цих апаратів не вимагає дорогого оснащення, яке зазвичай використовується в авіаційній галузі. При цьому цілковито гарантовано повномасштабне використання сучасних технологій. Розробники також гарантують, що всі літальні апарати матимуть «зелений пропуск». Акустична дія силових установок БПЛА на навколишнє середовище буде мінімальною.

За основу базисного концептуального підходу у створенні БПЛА запропоновано взяти принцип «розчинення в природі» та нанотехнічні особливості. Для них створено та впроваджено у виробництво нові композитні матеріали та електричну силову установку, що забезпечить дуже малу оптичну, акустичну та радіолокаційну помітність під час польоту.

Розроблені проф. В.П. Харченком засоби аерокосмічної навігації, інтегровані комплекси, методики та апаратно-програмне забезпечення використовуються в роботі провідних організацій аерокосмічної сфери: Національному космічному агентстві України, Національному центрі управління та випробування космічних засобів України, Державній авіаційній службі України, Державній авіаційній владі Сирії (*State Aviation Authority Damascus, Syria*), Командуванні повітряних сил України Міністерства оборони України; проектно-дослідницьких установах: Українському науково-дослідному інституті радіоапаратури, КБ Запорізького виробничого

об'єднання «Іскра», науково–дослідному інституті «Комета», Державному НДІ «Аеронавігація» (Російська Федерація), Федеральному науково-виробничому центрі ОАО «Всеросійський НДІ радіоапаратури» (Російська Федерація), Robinson Aviation (RVA) Inc. (США), ESYS LTD (Великобританія); на підприємствах авіакосмічної промисловості та підприємствах інших галузей: ДП «Дельта – Лоцман», ДП «Оризон-Навігація», ОАО «Завод Квант», ВАТ «Експериментальний машинобудівний завод ім. В.М. Мясіщева» (Російська Федерація) та в інших організаціях, установах, підприємствах.

Протягом багаторічної наукової та науково-організаційної діяльності проф. В.П. Харченком отримані вагомі результати, впровадження яких сприяло зміцненню обороноздатності, економічного й науково-технічного розвитку України. Низка його робіт – значний внесок у розвиток заходів по боротьбі з тероризмом, у тому числі протидії кібертероризму та терористичним атакам з потенційною загрозою важких екологічних наслідків. У науковому колективі під керівництвом професора Харченка розв'язана задача стиснення інформації для передачі з космічних апаратів, розв'язане завдання багатоальтернативного розпізнавання об'єктів та явищ. Крім того, за його сприяння Національний авіаційний університет продовжує активну роботу з розвитку навчальної та наукової діяльності в галузі розвитку спеціального зв'язку та захисту інформації.

Навіть короткий перелік наукових досліджень свідчить, що колектив науковців НАУ під керівництвом проректора В.П. Харченка знайшов свій шлях творчого пошуку, і це не штучний добір тематичних напрямів, а виважена реакція на потреби сучасного суспільства, в якому домінує людський фактор, а не тимчасові техногенні досягнення.

Проф. В.П. Харченко заснував наукову школу аеронавігації та започаткував створення наукової школи аерокосмічної інформатики. За його безпосередньої участі в Національному авіаційному університеті відкрито Інститут аеронавігації, який має розвинену наукову лабораторну базу: лабораторію супутникових систем та супутникових технологій; лабораторії космічного зв'язку, навігації та космічного спостереження на базі супутникових систем; диспетчерські та пілотажні тренажери; центр підготовки фахівців органі-

зації повітряного руху, що створює умови моделювання сучасних найскладніших задач аерокосмічної інформатики та дає можливість отримувати науково-практичні результати світового рівня. За участі В.П. Харченка в університеті було створено також Інститут новітніх технологій, який протягом десяти років спільно з науковцями НАН України проводить підготовку науково-педагогічних кадрів вищої кваліфікації, серед яких – молоді науковці, котрі спеціалізуються на проблемах аерокосмічної інформатики.

Проф. В.П. Харченко – засновник і науковий керівник Авіаційно-космічного центру та науково-виробничого центру безпілотної навігації «Віраж».

Уважно ставиться Володимир Петрович і до студентської науки. Важливою складовою на шляху залучення студентської молоді до наукових досліджень є студентські наукові гуртки, які працюють на кафедрах університету. Про результати своїх досліджень студенти доповідали в університетах США, Франції, Великобританії, Росії та інших країн. На основі цих доповідей здобуто низку грантів, серед яких і такий престижний, як «Student Hypervelocity Impact Society» (США). Щорічно відбуваються наукові конференції студентів і молодих учених «Політ» та «Наука і молодь». Під керівництвом проф. Харченка розвивається співпраця університету з Європейською організацією з безпеки аеронавігації EUROCONTROL. Щорічно групи студентів проходять стажування в двох основних офісах організації: EUROCONTROL MUAC (*Maastricht Upper Area Control Centre*) у Маастріхті (Нідерланди), та EUROCONTROL HQ, штаб-квартира в Брюсселі (Бельгія). Розвиток співпраці триває.

Університет здійснює активну патентно-ліцензійну діяльність. Співробітники відділу науково-технічної інформації та координації проводять роботу з правової охорони об'єктів промислової власності. Університет має сотні чинних патентів України на винаходи. Найефективніші розробки, які університет вважає за доцільне реалізовувати, патентуватимуться за кордоном на Інтернет-біржі.

Провідну роль у процесі підготовки кадрів вищої кваліфікації відіграє докторантура та аспірантура НАУ. Набір до аспірантури щороку зростає, суттєво розширено перелік спеціальностей. Зараз підготовка здійснюється за 43 науковими спеціальностями.

Понад десять років науково-дослідний сектор університету під патронатом проректора В.П. Харченка організовує і проводить Міжнародну науково-технічну конференцію «АВІА» та Всесвітній конгрес «Авіація-XXI століття», які збирають провідних науковців, дослідників, розробників та експлуатантів авіаційної техніки не лише з України, а й з країн ближнього й дальнього зарубіжжя. Мета цих заходів – аналіз глобальних тенденцій, огляд практичних, експериментальних і теоретичних досягнень у світовій науці та визначення України як держави, яка має потужний науково-технічний потенціал.

Одним із показників рівня наукових розробок є їх подання на відповідні науково-технічні виставки. Інноваційні розробки університету було представлено на багатьох виставках. Це передусім міжнародний авіаційний салон «Авіасвіт XXI», виставка-презентація «Наукові розробки й технології України в Соціалістичній Республіці В'єтнам», Національна виставка високих технологій та конкурентоспроможної продукції «Укртехнологія», загальнодержавна виставкова акція «Барвіста Україна».

Багаторічна сумлінна праця та наукові досягнення професора Володимира Петровича Харченка були відзначені багатьма державними нагородами України. За цикл робіт, пов'язаних зі створенням навігаційно-посадкових комплексів на основі новітніх інформаційних технологій В.П. Харченко удостоєний звання лауреата Державної премії України в галузі науки і техніки. Указом Президента України за вагомими трудовими здобутками та значний особистий внесок у реалізацію Загальнодержавної космічної програми України професору Харченку присвоєно почесне звання «Заслужений діяч науки і техніки України». За роки наукової роботи Володимир Петрович був нагороджений Почесною грамотою Міністерства освіти і науки України «За багаторічну сумлінну працю, особливий внесок у справу підготовки висококваліфікованих спеціалістів, плідну науково-педагогічну діяльність», грамотою Верховної Ради України, Почесною грамотою Верховної Ради України «За особливі заслуги перед українським народом», грамотою Київського міського голови «За вагомий особистий внесок у розвиток вищої освіти, підготовку висококваліфікованих фахівців, багаторічну плідну наукову діяльність та з нагоди Дня науки», грамотою Департаменту спеціальних телекомунікаційних систем та захисту інформації

Служби безпеки України, подякою начальника служби космічної розвідки Головного управління розвідки Міністерства оборони України, званням «Відмінник освіти України», Нагрудним знаком «Почесний працівник космічної галузі України», Нагрудним знаком «Почесний працівник авіаційного транспорту України», медаллю «За сприяння Збройним Силам України», орденом «За заслуги» III ступеня.

Паралельно з науковою та викладацькою роботою Володимир Петрович Харченко веде активну громадську діяльність. Він є дійсним членом Транспортної академії України та Російської академії навігації і управління рухом, Інституту інженерів електрики та електроніки (США), а також консультантом Державної авіаційної служби України з питань впровадження нових супутникових технологій в Україні.

Професор Харченко очолює спеціалізовану вчену раду Д 26.062.03 та підкомісію з аеронавігації навчально-методичної комісії «Транспорт і транспортна інфраструктура» Міністерства освіти і науки, молоді і спорту України, бере активну участь у засіданнях робочих груп Європейського/Північноатлантичного бюро ІКАО за напрямками: «Національне планування розвитку глобальних супутникових систем CNS/ATM» і «Аеронавігаційне планування». Він є членом робочої групи з питань участі України в дослідницькій програмі організації повітряного руху в Єдиному європейському небі. Крім того, Володимир Петрович брав участь у засіданнях робочих груп НАТО з проблем вторинної радіолокації і державного розпізнавання літальних апаратів. Він також організує проведення заходів провідних міжнародних організацій у галузі космічного супутникового CNS/ATM на основі мережі глобальних супутникових систем GPS, GALILEO і ГЛОНАСС.

Проф. В.П. Харченко – заступник головного редактора наукового журналу «Вісник Національного авіаційного університету» та наукового журналу «Наукоємні технології», член редакційної комісії журналів «LOGISTYKA I TRANSPORT» (Польща), «AVIATION» (Литва), «Вісник астрономічної школи» та інших видань.

Під керівництвом В.П. Харченка підготовані 7 докторів та 15 кандидатів технічних наук. Він є науковим консультантом чотирьох докторантів та науковим керівником 8 аспірантів.

Основні результати наукової роботи професора В.П. Харченка знайшли відображення у 496 наукових працях. Їхня наукова новизна підтверджена 88 авторськими свідоцтвами та патентами на винаходи.

ХРОНОЛОГІЧНИЙ ПОКАЖЧИК ДРУКОВАНИХ ПРАЦЬ

1969

1. **Сравнительная характеристика принципов построения трехкоординатных радиолокационных станций** / В. П. Харченко // Элементы и устройства радиолокационной техники : материалы Украинского республ. науч.-техн. семинара, Одесса, 1969 г. – Одесса, 1969.

1970

2. **Последовательный анализ в посадочных РЛС** / В. П. Харченко // Материалы XX Украинской республиканской конференции, посвященной 75-летию со дня изобретения радио, Киев, 1970 г. – К., 1970. – С. 88-89.

1971

3. **К вопросу программированного обзора пространства посадочными РЛС с электронным сканированием диаграммами направленности антенн** / В.П. Харченко // Вопросы технической эксплуатации и надежности авиационного радиооборудования : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1971. – Вып. 4. – С. 51–52.
4. **О реализации метода последовательного анализа в посадочных радиолокационных станциях** / В. П. Харченко // Вопросы технической эксплуатации и надежности авиационного радиооборудования : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1971. – Вып. 4. – С. 48–50.

1972

5. **Исследование точности оконечного звена радиолокационной системы управления заходами на посадку** / В. С. Демьянчук, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко, И. М. Хорин, Н. А. Шутко // Украинская республиканская научно-техническая конференция, посвященная 50-летию образования СССР, Дню радио и Дню связиста : тез. докл., Киев, 1972 г. / УкрНИИНТИ. – К., 1972. – Вып. 8. – С. 29.
6. **Корреляционный анализ точности съема радиолокационной информации** / В. П. Харченко, И. М. Хорин, Н. А. Шутко // Вопросы технической эксплуатации и надежности авиационного радиооборудования : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1972. – Вып. 5. – С. 47–48.
7. **Математическая модель распределения ошибок измерений координат целей посадочных станций** / В. П. Харченко // Тезисы докладов Украинской республиканской научно-технической конференции, посвященной 50-летию образования СССР, Дню радио и Дню связиста, Киев, 1972 г. / УкрНИИНТИ. – К., 1972. – Вып. 8. – С. 30.
8. **Некоторые методы программированного обзора пространства** / В. П. Харченко // Тезисы докладов XXI Украинской республиканской научно-технической конференции, посвященной 50-летию образования СССР, Дню радио и Дню связиста, Киев, 1972 г. / УкрНИИНТИ. – К., 1972. – Вып. 8. – С. 30.
9. **О выборе оптимальной ширины диаграммы направленности антенны посадочной РЛС в плоскости, ортогональной плоскости сканирования** / Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Проблемы надежности радиоэлектронной аппаратуры / Киевский ДНТП. – К., 1972. – С. 38.
10. **Об оптимизации обзора пространства при радиолокационном поиске по доплеровскому сдвигу частоты** / В. П. Харченко // Проблемы надёжности радиоэлектронной аппаратуры / Киевский ДНТП. – К., 1972. – С. 32.
11. **Об экспериментальной оценке пространственного распределения ошибок измерения координат целей посадочных радиолокационных станций** / Т. Г. Анодина, Л. Т. Пе-

ревезенцев, В. П. Харченко, И. М. Хорин, Н. А. Шутко // Проблемы надежности радиоэлектронной аппаратуры / Киевский ДНТП, КИИГА. – К., 1972. – С. 28–29.

12. **Сравнительный анализ основных характеристик посадочных радиолокационных станций с механическим и электронным сканированием диаграмм направленности антенн** / В. П. Харченко // Тезисы докладов XXI Украинской республиканской научно-технической конференции, посвященной 50-летию образования СССР, Дню радио и Дню связиста, 1972г., Киев / УкрНИИНТИ. – К., 1972. – Вып. 8. – С. 28.
13. **Теоретический анализ точностных характеристик системы «индикатор–оператор» посадочных РЛС** / В. С. Демьянчук, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко, И. М. Хорин, Н. А. Шутко // Вопросы технической эксплуатации и надежности авиационного радиооборудования : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1972. – Вып. 5. – С. 44–46.
14. **Яркостная селекция подвижных целей** / Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Вопросы авиационной радиотехники : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1972. – Вып. 7. – С. 21–23.

1973

15. **Влияние программы обзора на яркость индикации радиолокационных целей** / В. П. Харченко // Вопросы технической эксплуатации и надежности авиационного радиооборудования : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1973. – Вып. 8. – С. 89–91.
16. **Возможность применения посадочных РЛС в качестве автономного средства посадки самолетов** / В. С. Демьянчук, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко, Н. А. Шутко, В. С. Штода // Основные направления в развитии радиоэлектроники, вычислительной техники и связи : тез. докл. Украинской республ. науч.-техн. конф., Киев, 1973 г. – К., 1973. – Вып. 1. – С. 53–54.
17. **Информационное исследование точностных характеристик радиолокационной системы управления заходами на посадку** / Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Основные

направления в развитии радиоэлектроники, вычислительной техники и связи : тез. докл. Украинской республ. науч.-техн. конф., Киев, 1973 г. – К., 1973. – Вып.1. – С. 56–57.

18. **Оценка методов расчета высоты принятия решения при заходе самолета на посадку с помощью ПРЛ** / В. А. Кирилюк, В. П. Харченко // Вопросы технической эксплуатации и надежности авиационного радиооборудования : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1973. – Вып. 8. – С. 86–89.
19. **Оценка потенциальной точности активного канала посадочной РЛС** / В. А. Василенко, В. П. Харченко // Труды Государственного научно-исследовательского института гражданской авиации. – М. : ГосНИИГА, 1973. – Вып. 93.
20. **Применение метода Монте-Карло для определения вероятности успешной посадки самолетов** / Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Тезисы к Всесоюзной научно-методической конференции по безопасности полетов в гражданской авиации, Ленинград, 29–30 нояб. 1973 г. – Ленинград, 1973. – С. 142–143.
21. **Статистическая оценка траекторий движения самолетов при активном руководстве посадкой с помощью ПРЛ** / Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко, И. М. Хорин, В. С. Штода, В. А. Кирилюк, Н. А. Шутко // Вопросы технической эксплуатации и надежности авиационного радиооборудования : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1973. – Вып. 8. – С. 83–86.
22. **Статистический анализ адаптации диспетчера при активном руководстве посадкой самолётов** / В. А. Василенко, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Труды Государственного научно-исследовательского института гражданской авиации. – М. : ГосНИИГА, 1973. – Вып. 93.

1974

23. **Методы исследования целевой функции радиолокационной системы посадки самолетов** / Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Теория и техника радиолокации, радиона-

вигации, радиосвязи в гражданской авиации : межвуз. сб. науч. тр. / РКИИГА. – Рига, 1974. – Вып. 1. – С. 77–80.

1975

24. **Критерий эффективности радиотехнических систем посадки самолетов, учитывающий заданный уровень безопасности** / Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Тезисы докладов научно-технической конференции по некоторым вопросам обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации, (Рига, 23–25 сент. 1975 г.) / М-во ГА СССР, РКИИГА. – Рига, 1975. – С. 62–63.
25. **Методы решения проблемы регистрации радиолокационной информации, предназначенной для УВД** / И. А. Дудин, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко, И. М. Хорин, Н. А. Шутко // Тезисы докладов научно-технической конференции по некоторым вопросам обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации, (Рига, 23–25 сент. 1975 г.) / М-во ГА СССР, РКИИГА. – Рига, 1975. – С. 63–64.
26. **Экспериментальная оценка точности визуальной схемы информации в посадочной системе УВД** / В. С. Демьянчук, Л. Т. Перевезенцев, И. М. Хорин, Н. А. Шутко // Точность и надежность электронных систем обработки информации. – К., 1975. – С. 54–58.

1976

27. **Алгоритм определения вероятностных характеристик системы методом Монте-Карло** / В. П. Харченко // Республиканский фонд алгоритмов и программ. – К. : СКБ ММС ИК АН УССР, 1976. – № 81.
28. **Влияние характеристик предельной управляемости самолета на потенциальные возможности системы управления посадкой** / В. А. Касьянов, В. П. Чеботарев, И. В. Хамракулов, В. П. Харченко // Оптимизация радиотехнических систем и устройств : краткие тез. докл. школы молодых ученых и специалистов. – Владимир, 1976. – С. 37.

29. **О потенциальной эффективности радиотехнических систем управления** / В. П. Харченко // Оптимизация радиотехнических систем и устройств : краткие тез. докл. школы молодых ученых и специалистов. – Владимир, 1976. – С. 52–53.
30. **Применение вероятностного моделирования для разработки требований на аппаратуру документирования радиолокационной информации** / В. П. Харченко // Радиоэлектронные методы и средства регистрации информации, используемой для управления воздушным движением / О-во «Знание» УССР. – К., 1976. – С. 5.

1978

31. **Применение ЭВМ «Мир-2» для расчета тактических и технических характеристик наземных радиолокационных станций** : метод. разработки по выполнению курсовых и дипломных проектов / М-во ГА СССР, Киевский институт инженеров гражданской авиации ; сост.: Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко. – К., 1978. – 61 с.
32. **Влияние характеристик предельной управляемости самолета на эффективность системы посадки** / Н. К. Рябов, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев ; КИИГА. – К., 1978. – 7 с. – Деп. в УкрНИИНТИ 27 апр. 1978, №1010-78Ук.
33. **Метод оценки технико-экономической эффективности радиолокационных средств УВД** / Н. К. Рябов, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Помехи и борьба с ними в радиоприемных устройствах : тез. докл. науч.-техн. школы. – М., 1978.

1979

34. **Эффективность радиолокационных средств управления воздушным движением** / В. П. Харченко. – К., 1979. – 23 с. – (О-во «Знание» УССР. Серия «Транспорт»).
35. **О взаимосвязи основных параметров РЛС с основными параметрами УВД** / В. Е. Емельянов, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Авиационные автоматизированные комплексы.

ксы управления и моделирования : межвуз. сб. науч. тр. / М-во ГА СССР, КИИГА. – К., 1979. – С. 18–21.

36. **Применение теории полезности для решения многокритериальных задач** / В. П. Харченко // Помехи и борьба с ними в радиоприемных устройствах : тез. докл. науч.-техн. школы. – М., 1979.
37. **Численный метод оптимизации показателей качества системы посадки воздушных судов** / В. П. Харченко // Оптимизация процессов функционирования авиационной транспортной системы : тез. докл. II Всесоюз. науч.-практ. конф. по безопасности полетов. – Ленинград, 1979. – С. 178.

1981

38. **Характеристики локализации и эффективность радиолокационного обеспечения посадки самолетов** : автореф. дис. на соис. учен. степ. канд. техн. наук / В. П. Харченко. – М., 1981. – 23 с. – (С грифом «Для служебного пользования»).
39. **Временная отраслевая инструкция по оценке технико-экономической эффективности создания и использования в гражданской авиации новой техники, соответствующих изобретений и рационализаторских предложений. Вторичные радиолокационные станции** / В. Е. Емельянов, В. Г. Жила, В. Н. Огарков, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко. – М. : Воздуш. транспорт, 1981. – 71 с.

1982

40. **Временная отраслевая инструкция по оценке технико-экономической эффективности создания и использования в гражданской авиации новой техники, соответствующих изобретений и рационализаторских предложений. Посадочные радиолокационные станции** / В. Е. Емельянов, В. Г. Жила, Г. Н. Лазарев, В. Н. Огарков, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко. – М. : Воздуш. транспорт, 1982. – 77 с.
41. **Временная отраслевая инструкция по оценке технико-экономической эффективности создания и использования в гражданской авиации новой техники, соответствующих**

изобретений и рационализаторских предложений. Первичные радиолокационные станции / В. Е. Емельянов, В. Г. Жила, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко. – М. : Воздуш. транспорт, 1982. – 108 с.

42. **Временная отраслевая инструкция по оценке технико-экономической эффективности создания и использования в гражданской авиации новой техники, соответствующих изобретений и рационализаторских предложений. Средства отображения радиолокационной информации** / В. Г. Жила, В. П. Казимирчак, С. П. Петренко, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко. – М. : Воздуш. транспорт, 1982. – 112 с.
43. **К вопросу управления заходом на посадку с помощью посадочных радиолокационных станций** / Г. Н. Лазарев, Л. Т. Перевезенцев, Г. А. Разин, В. П. Харченко // Теория и техника радиолокации, радионавигации и радиосвязи в гражданской авиации : межвуз. сб. науч. тр. / РКИИГА. – Рига, 1982. – С. 63–67.
44. **К вопросу функционального описания систем посадки самолетов** / В. П. Харченко, В. П. Чеботарев ; КИИГА. – К., 1982. – 15 с. – Рук. деп. в УкрНИИНТИ 20.10.1982 г., № 3882 УК-Д82.
45. **К методике определения высоты принятия решения с помощью посадочной РЛС** / Г. Н. Лазарев, Л. Т. Перевезенцев, Г. А. Разин, В. П. Харченко ; КИИГА. – К., 1982. – 13 с. – Рук. деп. в УкрНИИНТИ 19.10.1982 г., № 3881 УК-Д82.
46. **К оценке влияния крутизны характеристики сигнала на точность функционирования угломерных радиотехнических систем** / Г. А. Разин, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Вопросы повышения эффективности функционирования авиационного и радиоэлектронного оборудования гражданской авиации : межвуз сб. науч. тр. / РКИИГА. – Рига, 1982. – С. 78–81.
47. **О постановке некоторых задач, связанных с применением радиолокационных средств в управлении воздушным движением** / Г. Н. Лазарев, Л. Т. Перевезенцев, Г. А. Разин,

В. П. Харченко ; КИИГА. – К., 1982. – 19 с. – Рук. деп. в Укр-НИИНТИ 12.10.1982 г., № 3883 УК-Д82.

48. **Оптимизация параметров РЛС УВД по заданному уровню качества** / В. Е. Емельянов, В. П. Харченко // Теория и техника средств УВД, навигации и связи : межвуз. сб. науч. тр. / МИИГА. – М., 1982.
49. **Проблемы синтеза параметров перспективных систем посадки воздушных судов** / Г.Н. Лазарев, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Предотвращение авиационных происшествий в гражданской авиации : тез. докл. III Всесоюз. науч.-практ. конф. по безопасности полетов, 4–6 окт. 1982 г., Ленинград / ОЛАГА. – Ленинград, 1982. – С. 170.

1983

50. **Вопросы разработки технико-экономических требований на перспективные средства УВД** / В. П. Харченко Г. Н. Лазарев // Теория и техника радиолокации, радионавигации и радиосвязи в гражданской авиации : межвуз. сб. науч. тр. / РКИИГА. – Рига, 1983. – С. 50–52.
51. **К оценке вектора состояния самолета в зоне действия маяков навигационных систем** / Г. Н. Лазарев, Г. А. Разин, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Надежность радиоэлектронного оборудования гражданской авиации : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1983. – С. 72–75.
52. **Методика оценки требований к перспективным радиолокационным средствам УВД** / В. П. Харченко, Л. Т. Перевезенцев, Г. Н. Лазарев, В. В. Казимирчак // «Проблемы повышения эффективности воздушного транспорта в народном хозяйстве». Всесоюзная научно-техническая конференция, посвященная 60-летию Аэрофлота : программа конф., Москва, 2–4 февр. 1983 г. – М., 1983. – С. 15.
53. **Некоторые задачи выбора технико-экономических требований на перспективные радиолокационные средства** / В.П.Харченко // Помехи и борьба с ними в радиоприемных устройствах : тез. семинара «Технико-экономические аспекты

борьбы с помехами в радиоприемных устройствах» / НТО РЭС им. А.С. Попова. – М., 1983.

54. **О методологии разработки требований на перспективные радиолокационные средства управления воздушным движением** / В. П. Харченко // Управление воздушным движением : сб. тез. докл. 2-ой Всесоюз. науч.-практ. конф. – М., 1983. – С. 319–320.
55. **Об одной оценке функционирования системы посадки** / Н. П. Грачев, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Вопросы радиоэлектроники. Серия ОВР. – М., 1983. – Вып. 3. – С. 61–68.
56. **Общий подход к разработке технико-экономических требований на перспективные радиолокационные средства систем УВД** / В. А. Василенко, А. Н. Гуськов, Г. Н. Лазарев, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Управление воздушным движением : сб. тез. докл. 2-ой Всесоюз. науч.-практ. конф. – М., 1983. – С. 279–280.
57. **Определение сравнительной технико-экономической эффективности радиолокационных средств управления воздушным движением** / В. Г. Жила, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Помехи и борьба с ними в радиоприемных устройствах : тез. семинара «Технико-экономические аспекты борьбы с помехами в радиоприемных устройствах» / НТО РЭС им. А.С. Попова. – М., 1983.

1984

58. **К определению областей устойчивости авиационных динамических систем** / Г. А. Разин, В. П. Харченко // Контроль и диагностирование А и РЭО воздушных судов гражданской авиации : сб. науч. тр. / КИИГА. – 1984. – С. 19–22.
59. **Методы выбора радиоэлектронных систем по технико-экономическим критериям** / В. П. Харченко // XXXIX Всесоюзная научная сессия, посвященная Дню радио : тез. докл. – М., 1984.
60. **Некоторые особенности взаимодействий в системе посадки самолетов** / Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев ;

КИИГА. – К., 1984. – 15 с. – Деп. в ЦНТИГА 12.06.84, № 222ГА-Д84.

61. **О качестве локализации самолёта в области предпосадочного маневрирования** / В. П. Харченко, Г. Н. Лазарев // Вопросы повышения эффективности функционирования авиационного и радиоэлектронного оборудования гражданской авиации : межвуз. сб. науч. тр. / РКИИГА. – Рига, 1984. – С. 27–30.
62. **Определение отклонения самолёта от глиссады с помощью радиоэлектронных систем** / Г. Н. Лазарев, Г. А. Разин, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Теория и техника радиолокации, радионавигации и радиосвязи в гражданской авиации : межвуз. сб. науч. тр. / РКИИГА. – Рига, 1984. – С. 79–82.
63. **Оценка влияния основных параметров РЛС на показатели эффективности воздушного движения** / В. В. Казимирчак, Г. Н. Лазарев, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Проблемы технического обеспечения систем УВД : межвуз. сб. науч. тр. – М., 1984. – С. 29–33.

1985

64. **Аппаратура первичной обработки информации в автоматизированных системах управления воздушным движением** : учеб. пособ. / В. Н. Огарков, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко, Г. И. Никифоров. – К. : КИИГА, 1985. – 96 с.
65. **Вторичный автономный радиолокатор «Корень-АС»** : учеб. пособ. / Л. Т. Перевезенцев, В. Н. Огарков, С. М. Скворцов, С. П. Петренко, В. П. Харченко, В. Г. Невдащенко. – К. : КИИГА, 1985. – 98 с.
66. **Метод решения многокритериальных задач с минимальным риском** / В. П. Харченко // Статистические методы в теории передачи и преобразования информационных сигналов : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф., Киев, 1985 г. – К., 1985. – С. 37.
67. **Особенности решения задачи синтеза точностных характеристик радиотехнических средств посадки самолетов** /

Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // XL Всесоюзная научная сессия, посвященная Дню радио : тез. докл. Ч. 2. – М., 1985.

68. **Оценка ориентированного действия системы посадки** / Н. П. Грачев, Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Вопросы радиоэлектроники. Сер. ОВР. – М., 1985. – Вып. 13. – С. 61–68.
69. **Построение допусковых зон системных параметров в контуре управления заходом на посадку** / Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Инженерно-авиационное обеспечение безопасности полетов : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф., посвящ. 40-летию победы сов. народа в Великой Отечественной войне, 1941–1945, Москва, 24 – 26 апр. 1985 г. / МИИГА. – М., 1985. – С. 72.
70. **Применение несмешанного МНК для оценки параметров полиэргатических систем обеспечения полетов** / В. П. Харченко, В. П. Чеботарев, Г. Н. Лазарев, В. С. Ткалич // Статистические методы в теории передачи и преобразования информационных сигналов : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф., Киев, 1985 г. – К., 1985. – С. 111.
71. **Стохастические воздействия на динамику самолета при эксплуатации систем посадки** / В. П. Харченко, В. П. Чеботарев, Ю. И. Таныгин // Вопросы оптимального обслуживания и ремонта авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов гражданской авиации : сб. науч. тр./КИИГА. – К., 1985. – С. 51–56.

1986

72. **Повышение эффективности и качества использования технических систем и условий эксплуатации** / подгот.: В. П. Харченко, Г. Н. Лазарев. – К. : О-во «Знание», 1986. – 24 с. – (В помощь лектору. О-во «Знание» УССР).
73. **Теоретические основы радиолокации** : метод. указан. по курс. работе для студ. спец. 0706 «Техническая эксплуатация авиационного радиоэлектронного оборудования» / сост.:

П. М. Соколов, И. М. Баранов, В. П. Харченко. – К. : КИИГА, 1986. – 24 с.

74. **Случайные воздействия в системах посадки самолетов** / В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Контроль и управление техническим состоянием авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов гражданской авиации : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1986. – С. 29–33.

1987

75. **Методические указания по расчету основных характеристик радиолокационных систем с применением ЭВМ** / С. М. Скворцов, В. П. Харченко. – К. : КИИГА, 1987. – 48 с.
76. **Модели функционально-стоимостного анализа радиоэлектронных систем управления воздушным движением** / В. П. Харченко // 42 Всесоюзная научная сессия, посвященная Дню радио. Ч. 2. – М. : Радио и связь, 1987.
77. **О регрессивных моделях функционально-стоимостного анализа радиолокационных систем** / В. А. Василенко, Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко // Проблемы повышения эффективности эксплуатации авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов гражданской авиации : сб. науч. тр. / КИИГА. – К. : КИИГА, 1987. – С. 60–66.
78. **Получение точностных характеристик систем посадки самолетов с учетом динамики взаимодействия** / Г. Н. Зарай, Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Вопросы радиоэлектроники. Сер. ОВР. – М., 1987. – Вып. 5. – С. 49-68.

1988

79. **Диспетчерский радиолокатор ДРЛ-7СМ** : учеб. пособ. / сост.: В. Н. Огарков, Л. Т. Перевезенцев, С. П. Петренко, С. М. Скворцов, В. П. Харченко. – К. : КИИГА, 1988. – 108 с.

80. **Методические указания по расчету основных характеристик радиолокационных систем с применением ЭВМ для студентов специальности 0706 «Техническая эксплуатация авиационного радиоэлектронного оборудования»** / сост.: С.М.Скворцов, В. П. Харченко, В. В. Ковалев. – К. : КИИГА, 1988. – 32 с.
81. **Повышение эффективности и качества использования технических систем в условиях эксплуатации** / Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко. – К. : О-во «Знание», 1988. – 24 с.
82. **Радиолокационные системы аэропортов** : метод. указания и контр. задан. на курс. проект для студ.-заочн. спец. 0706 «Техническая эксплуатация авиационного радиоэлектронного оборудования» / сост.: В. Н. Огарков, С. П. Петренко, С. М. Скворцов, В. П. Харченко. – К. : КИИГА, 1988. – 44 с.
83. **Радиолокационные системы воздушных судов** : метод. указ., контр. задан. и задан. на курс. проект для студ.-заочн. спец. 0706 «Техническая эксплуатация авиационного радиоэлектронного оборудования», специализации «Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования воздушных судов» / сост.: Ф. И. Яновский, Л. А. Кравченко, В. П. Харченко, В. С. Штода. – К. : КИИГА, 1988. – 36 с.
84. **Алгоритм глобальной оптимизации многомерной нелинейной регрессии** / В. П. Харченко, В. В. Ковалев // Статистические методы в теории передачи и преобразования информационных сигналов : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. – К. : КИИГА, 1988. – С. 73.
85. **Влияние характеристик радиолокационных и радионавигационных систем на уровень безопасности полетов** / В. П. Харченко // Проблемы совершенствования процессов технической эксплуатации авиационной техники, инженерно-авиационного обеспечения полетов в условиях ускорения научно-технического прогресса : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф., Москва, 1988 г. / МИИГА. – М., 1988. – С. 85.
86. **Допустимые области основных характеристик системы посадки для ожидаемых условий эксплуатации летательных**

аппаратов / Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Статистические методы в теории передачи и преобразования информационных сигналов : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. – К., 1988. – С. 74.

87. **Имитационное моделирование риска столкновений самолетов при радиолокационном управлении и контроле** / А. В. Ковалев, Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко // Проблемы совершенствования процессов технической эксплуатации авиационной техники, инженерно-авиационного обеспечения полетов в условиях ускорения научно-технического прогресса : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф., Москва, 1988 г. / МИИГА. – М., 1988. – С. 94.
88. **Методологические принципы оценки влияния характеристик радиолокационных полей на уровень безопасности и экономичности полетов** / В. П. Харченко // Безопасность полетов и профилактика авиационных происшествий : V Всесоюз. науч.-техн. конф. по безопасности полетов / ОЛАГА. – Ленинград, 1988. – С. 7.
89. **Минимизация затрат на оснащение баз ЭРТОС аэродромными РЛС УВД** / В. А. Василенко, Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко // Методы обоснования характеристик технологических процессов в эксплуатации радиоэлектронного оборудования гражданской авиации : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1988. – С. 90–92.
90. **Синтез основных характеристик систем контроля процесса управления движением объекта в многомерном пространстве** / Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // XLIII Всесоюзная научная сессия, посвященная Дню радио : тез. докл. Ч.1. – М., 1988.
91. **Стратегия синтеза радиолокационного информационного поля АС УВД** / Д. А. Абрахимов, В. П. Харченко // Теория и практика совершенствования радиообеспечения полетов : межвуз. сб. науч. тр. / МИИГА. – М., 1988. – С. 153–159.
92. **Экономическая эффективность радиолокационного оборудования** / В. Г. Коба, В. П. Харченко, В. Г. Жила // Совер-

шенствование хозяйственного механизма в гражданской авиации : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1988. – С. 56–61.

1989

93. **Метод многокритериального выбора альтернатив в условиях неопределенности и минимального риска** / В. П. Харченко // I Всесоюзная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования комплексов и систем обеспечения полетов» : тез. докл., Киев, 13 – 15 сент. 1989 г. / МГА, КИИГА. – К., 1989. – С. 29–30.
94. **Формализация задачи синтеза основных характеристик систем посадки с учетом динамических свойств летательных аппаратов** / И. П. Грачев, Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // I Всесоюз. науч.-техн. конф. «Проблемы совершенствования комплексов и систем обеспечения полетов» : тез. докл., Киев, 13 – 15 сент. 1989 г. / МГА, КИИГА. – К., 1989. – С. 23–24.

1990

95. **Теоретические основы радиолокации** : метод. рекомендации по выбору параметров радиолокационных систем для студентов спец. 23.04.00 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» / сост. В. П. Харченко. – К. : КИИГА, 1990. – 56 с.
96. **К построению нелинейных моделей функционально-экономического анализа и синтеза информационных систем** / В. П. Харченко // Проблемы совершенствования радиоэлектронных комплексов и систем обеспечения полетов : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1990 (1993). – С. 33–38.

1991

97. **Метод оценки информационных систем с учетом объективных и субъективных факторов** / В. П. Харченко // Всесоюзная научно-техническая конференция «Методы управления системной эффективностью функционирования электрофи-

цированных и пилотажно-навигационных комплексов» : тез. докл, Киев, 15 – 17 мая 1991 г. / МГА, КИИГА. – К., 1991. – С. 113.

98. **Полуэмпирическая модель функционально-экономического анализа радиоэлектронных систем обеспечения полетов** / В. П. Харченко // Повышение эффективности радиоэлектронных систем и комплексов обеспечения полетов : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1991. – С. 43–49.

1992

99. **Теоретические основы радиолокации** : метод. указания и контрольные задания для студентов-заочников спец. 23.04.00 «Техническая эксплуатация радиооборудования» / сост.: П. М. Соколов, В. П. Харченко, Г. Н. Лазарев, Н. А. Шутко. – К. : КИИГА, 1992. – 24 с.
100. **Байесовская теория совместного разрешения, обнаружения, оценивания и распознавания сигналов** / Г. Г. Косенко, В. П. Харченко // II Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования радиоэлектронных комплексов и систем обеспечения полетов» : тез. докл., Киев, 22 – 24 сент. 1992 г. / КИИГА. – К., 1992. – С. 53–54.
101. **Вероятностные модели флюктуирующих сигналов, отраженных от сложных целей** / Харченко В. П. // Международная научно-техническая конференция «Статистические методы в теории передачи и преобразования информационных сигналов» : тез. докл. / КИИГА, Ин-т электродинамики АН Украины. – К., 1992. – С. 46–47.
102. **О проблеме сопровождения низколетящих целей и методах ее решения** / В. П. Харченко, Г. Н. Лазарев, В. П. Костенко // Международная научно-техническая конференция «Статистические методы в теории передачи и преобразования информационных сигналов» : тез. докл. / КИИГА, Ин-т электродинамики АН Украины. – К., 1992. – С. 97.
103. **Основы концепции развития системы аэронавигационного обслуживания Украины** / Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко //

II Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования радиоэлектронных комплексов и систем обеспечения полетов» : тез. докл., Киев, 22–24 сент. 1992 г. – К., 1992. – С. 4–5.

104. **Проблемы классификации объектов и ситуаций при решении задач обеспечения полетов** / Г. Г. Косенко, В. П. Харченко // II Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования радиоэлектронных комплексов и систем обеспечения полетов» : тез. докл., Киев, 22–24 сент. 1992 г. / КИИГА. – К., 1992. – С. 5–6.
105. **Проблемы эффективности аэронавигационных систем** / В. П. Харченко // II Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования радиоэлектронных комплексов и систем обеспечения полетов» : тез. докл., Киев, 22–24 сент. 1992 г. / КИИГА. – К., 1992. – С. 28–29.

1993

106. **Теоретические основы радиолокации** : метод. указания для самостоятельной работы студентов спец.: 23.04.00 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» / сост.: П. М. Соколов, В. П. Харченко. – К. : КИИГА, 1993. – 16 с.
107. **Анализ состояния и проблемы развития радиотехнического обеспечения полетов в Украине** / Л. С. Беляевский, В. П. Харченко // Методы управления системной эффективностью функционирования электрофицированных и пилотажно-навигационных комплексов : тез. докл. II Междунар. науч.-техн. конф. / КИИГА. – К. : КИИГА, 1993. – С. 86.
108. **К построению нелинейных моделей функционально-экономического анализа и синтеза информационных систем** / В. П. Харченко // Проблемы совершенствования радиоэлектронных комплексов и систем обеспечения полетов : сб. науч. тр. / КИИГА. – К. : КИИГА, 1993. – С. 33–38.
109. **Многоальтернативный последовательный метод в задачах ситуационного анализа воздушной обстановки** /

Г. Г. Косенко, В. П. Харченко // Моделирование радиоэлектронных систем и комплексов обеспечения полетов : сб. науч. тр. / КИИГА. – К. : КИИГА, 1993.

110. **Моделирующая система анализа и синтеза информационных полей аэронавигационного обеспечения полетов** / В. А. Стешенко, В. П. Костенко, Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко // Методы управления системной эффективностью функционирования электрофицированных и пилотажно-навигационных комплексов : тез. докл. II Междунар. науч.-техн. конф. / КИИГА. – К. : КИИГА, 1993. – С. 95–96.
111. **Основы теории контроля, управления и планирования ситуацией воздушной обстановки** / Г. Г. Косенко, В. П. Харченко // Методы управления системной эффективностью функционирования электрофицированных и пилотажно-навигационных комплексов : тез. докл. II Междунар. науч.-техн. конф. / КИИГА. – К. : КИИГА, 1993. – С. 86–87.
112. **Полуэмпирическая модель функционально-экономического анализа радиоэлектронных систем обеспечения полетов** / В. П. Харченко // Повышение эффективности радиоэлектронных систем и комплексов обеспечения полетов : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1991/1993. – С. 43–48.

1994

113. **Проблемы развития и методы управления эффективностью систем аэронавигационного обслуживания** : дис. на соиск. учен. степ. д-ра техн. наук : 05.22.13 / В. П. Харченко ; МОУ, УТУГА. – К., 1994. – 450 с. – (С грифом «Для служебного пользования»).
114. **Байесовская теория совместного разрешения, обнаружения, оценивания и распознавания сигналов** / Г. Г. Косенко, А. Г. Кукуш, В. П. Харченко // Известия ВУЗ. Сер. Радиоэлектроника. – К., 1994. – Т. 37, № 3-4. – С. 52–59.
115. **Перспективы развития радиоэлектронных систем обеспечения полетов в Украине** / В. П. Харченко, Л. С. Беляевский, Г. Г. Косенко, В. А. Максименко // III Международная

научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования радиоэлектронных комплексов и систем обеспечения полетов». «Аэронавигация 94» : тез. докл. / КМУЦА. – К. : КМУЦА, 1994. – С. 3.

116. **Проблемы совершенствования систем вторичной радиолокации в Украине** / В. П. Харченко, Л. С. Беляевский, Г. Г. Косенко // III Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования радиоэлектронных комплексов и систем обеспечения полетов». «Аэронавигация-94» : тез. докл. / КМУЦА. – К. : КМУЦА, 1994. – С. 4.
117. **Синтез технических характеристик систем обеспечения полетов с позиции ситуационного анализа** / В. А. Стешенко, Г. Г. Косенко, В. П. Костенко, В. П. Харченко // III Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования радиоэлектронных комплексов и систем обеспечения полетов». «Аэронавигация-94» : тез. докл. / КМУЦА. – К. : КМУЦА, 1994. – С. 37.
118. **Совместная обработка навигационной и УВД информации с целью минимизации вероятности ошибки классификации ситуаций** / Г. Г. Косенко, В. В. Котович, В. П. Костенко, В. П. Харченко // III Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования радиоэлектронных комплексов и систем обеспечения полетов». «Аэронавигация-94» : тез. докл. / КМУЦА. – К. : КМУЦА, 1994. – С. 35.
119. **Сходимость многоальтернативного последовательного порогового правила по скорректированным наблюдениям** / Г. Г. Косенко, А. Г. Кукуш, В. П. Харченко // Известия ВУЗ. Сер. Радиоэлектроника. – К., 1994. – Т. 37, № 5–6. – С. 11–17.

1995

120. **Теоретические основы радиолокации : лабораторные работы 1-4 для студентов спец. 23.04.00 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования»** / сост.: Г. Г. Косенко,

Г. Н. Лазарев, П. М. Соколов, В. П. Харченко. – К., КМУГА, 1995. – 32 с.

121. **Классификация ситуаций ВС в воздушном пространстве с заданной достоверностью** / В. П. Харченко, Г. Г. Косенко, В. В. Котович // III Международная научно-техническая конференция «Методы управления системной эффективностью электрофицированных и пилотажно-навигационных комплексов». «Авионика-95» : тез. докл. / КМУГА – К. : КМУГА, 1995. – С. 110-111.
122. **Особенности обеспечения посадки самолетов по сигналам спутниковых радионавигационных систем** / В. П. Харченко, Л. С. Беляевский, О. Н. Крыжалко // III Международная научно-техническая конференция «Методы управления системной эффективностью электрофицированных и пилотажно-навигационных комплексов». «Авионика-95» : тез. докл. / КМУГА. – К. : КМУГА, 1995. – С. 90.
123. **Оптимизация структуры аэронавигационной системы Украины в соответствии с международными требованиями к уровню безопасности полетов** / В. П. Харченко, В. П. Костенко // III Международная научно-техническая конференция «Методы управления системной эффективностью электрофицированных и пилотажно-навигационных комплексов». «Авионика-95» : тез. докл. / КМУГА. – К. : КМУГА, 1995. – С. 116.
124. **Проблемы сопровождения целей на малых углах места и методы ее решения** / В. В. Матиборский, В. П. Харченко // III Международная научно-техническая конференция «Методы управления системной эффективностью электрофицированных и пилотажно-навигационных комплексов». «Авионика-95» : тез. докл. / КМУГА. – К., 1995. – С. 116.

1996

125. **Радиоконтроль траекторий движения летательных аппаратов** : монография / Л. С. Беляевский, Г. А. Крыжановский,

- В. П. Харченко, В. П. Ткаченко. – М. : Воздуш. транспорт, 1996. – 311 с.
126. **Радіолокаційні цілі та характеристики їх сигналів** : навч. посіб. / Г. Г. Косенко, В. П. Харченко. – К. : КМУЦА, 1996. – 52 с.
127. **Теоретичні основи радіолокації** : консп. лекцій / Г. Г. Косенко, В. П. Харченко. – К. : КМУЦА, 1996. – 96 с.
128. **Теоретические основы радиолокации** : метод. указания и контрольные задания для студентов заочного факультета / П. М. Соколов, В. П. Харченко, Г. Н. Лазарев, Г. Г. Косенко. – К. : КМУГА, 1996. – 24 с.
129. **Влияние ошибок диспетчера на безопасность и эффективность обслуживания воздушного движения** / В. П. Харченко, Ю. И. Сидоренко // Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования систем аэронавигационного обслуживания и управления подвижными объектами». «Аэронавигация-96» : тез. докл. / КМУГА – К. : КМУГА, 1996. – С. 33.
130. **Выбор порогов в многоальтернативном последовательном правиле для заданного среднего риска** / В. П. Харченко, Г. Г. Косенко, А. Г. Кукуш // Извешия ВУЗ. Сер. Радиоелектроника. – К., 1996. – Т. 39, № 7–8. – С. 59-64.
131. **Декомпозиционная модель синтеза структуры системы аэронавигационного обслуживания** / В. П. Харченко, Г. Г. Косенко, Ю. И. Сидоренко, О. Н. Крыжалко, В. П. Костенко // Моделирование радиоелектронных систем и комплексов обеспечения полетов : сб. науч. тр. / КМУГА. – К., 1996. – С. 139–142.
132. **Многоальтернативный последовательный метод в задачах ситуационного анализа воздушной обстановки** / В. П. Харченко, Г. Г. Косенко // Моделирование радиоелектронных систем и комплексов обеспечения полетов : сб. науч. тр. / КМУГА. – К., 1996. – С. 3–10.

133. **Многоальтернативное байесовское правило при минимизации риска** / В. П. Харченко, Г. Г. Косенко, Ю. И. Сидоренко // Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования систем аэронавигационного обслуживания и управления подвижными объектами». «Аэронавигация–96» : тез. докл. / КМУГА. – К. : КМУГА, 1996. – С. 41.
134. **Оценка стоимости классификации при распределенных источниках информации** / В. П. Харченко, Г. Г. Косенко, Ю. И. Сидоренко // Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования систем аэронавигационного обслуживания и управления подвижными объектами». «Аэронавигация–96» : тез. докл. / КМУГА. – К. : КМУГА, 1996. – С. 38.
135. **Плотности распределения траекторий движения воздушных судов при полетах в различных типах воздушного пространства и их моделирование** / В. П. Харченко, В. П. Костенко // Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования систем аэронавигационного обслуживания и управления подвижными объектами». «Аэронавигация–96» : тез. докл. / КМУГА. – К. : КМУГА, 1996. – С. 31-32.
136. **Проблемы и принципы совершенствования системы аэронавигационного обслуживания** / В. П. Харченко // Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования систем аэронавигационного обслуживания и управления подвижными объектами». «Аэронавигация – 96» : тез. докл. / КМУГА. – К. : КМУГА, 1996. – С. 7-8.
137. **Структура системы аэронавигационного обслуживания** / Ю. И. Сидоренко, В. П. Харченко, В. П. Костенко // Моделирование радиоэлектронных систем и комплексов обеспечения полетов : сб. науч. тр. / КМУГА. – К., 1996. – С. 135–138.

1997

138. **Диспетчерский радиолокатор ДРЛ – 7СМ6** : лабораторные работы для студ. спец. 0706 «Техническая эксплуатация авиационного радиоэлектронного оборудования / сост. : С. М. Скворцов, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко, С. П. Петренко, В. Н. Огарков. – К. : КМУГА, 1997. – 40 с.
139. **Алгоритми прогнозування положення навігаційних супутників** / Л. С. Беляєвський, В. П. Харченко, Г. М. Лазарев, І. Ф. Шешин, Ю. М. Крижалко // XVII звітна науково-технічна конференція університету за 1996 рік : тез доп, Київ, 14–21 трав. 1997 р. – К., 1997. – С. 45.
140. **Задачи синтеза структуры и параметров системы организации воздушного движения** / Ю. И. Сидоренко, В. П. Харченко // Проблемы авионики : сб. наук. пр. / КМУЦА. – К., 1997. – С. 279–286.

1998

141. **Аеронавігаційна система України і тенденції розвитку глобальної системи CNS/ATM** / В. П. Харченко, Л. С. Беляєвський, Г. М. Лазарев // Международная научно-техническая конференция «Проблемы развития систем аэронавигационного обслуживания и авионики воздушных судов». «Аэронавигация и авионика-98» : материалы конф., Киев, 1998 г. / КМУГА. – К. : КМУГА, 1998. – С. 4.
142. **Міжнародні принципи розвитку глобальної організації повітряного руху** / В. П. Харченко, Ю. І. Сидоренко // Международная научно-техническая конференция «Проблемы развития систем аэронавигационного обслуживания и авионики воздушных судов». «Аэронавигация и авионика-98» : материалы конф., Киев, 1998 г. / КМУГА. – К. : КМУГА, 1998. – С. 23–24.
143. **Моделюючий комплекс дослідження імовірносних характеристик систем посадки повітряних суден** / В. П. Харченко, Л. В. Сібрук, В. М. Алексєєв. // Международная научно-техническая конференция «Проблемы развития систем аэронавигационного обслуживания и авионики воздушных судов». «Аэронавигация и авионика-98» : материалы

конф, Киев, 1998 г. / КМУГА. – К. : КМУГА, 1998. – С. 27–28.

144. **Наблюдение за транспортными средствами: состояние и перспективы** / Л. С. Беляевский, Г. Н. Лазарев, С. М. Паук, Г. Г. Косенко, В. П. Харченко // XVIII звітна науково-технічна конференція університету за 1997 рік, Київ, 12-15 трав. 1998 р. – К. : КМУЦА, 1998. – С. 56–57.
145. **Основные этапы внедрения спутниковой навигации в Украине** / Л. С. Беляевский, Г. Н. Лазарев, Г. Г. Косенко, В. П. Харченко // XVIII звітна науково-технічна конференція університету за 1997 рік, 12-15 трав. 1998 р., Київ. – К. : КМУЦА, 1998. – С. 51–56.
146. **Перспективи розвитку аеронавігаційного обслуговування України** / А. Я. Белецький, Г. М. Лазарев, В. П. Харченко // Вісник КМУЦА. – К., 1998. – № 1. – С. 110–121.
147. **Проблеми ефективності і безпеки систем аеронавігаційного обслуговування** / В. П. Харченко // Международная научно-техническая конференция «Проблемы развития систем аэронавигационного обслуживания и авионики воздушных судов». «Аэронавигация и авионика-98» : материалы конф., Київ, 1998 г. / КМУГА. – К. : КМУГА, 1998. – С. 9.
148. **Стратегія розвитку та вибору систем посадки повітряних кораблів** / В. П. Харченко, Л. С. Беляєвський, Л. В. Сібрук // Автошляховик України. Вісник ЦНЦ Транспортної академії України. Спец. вип. – К., 1998. - № 1. - С. 42-44.

1999

149. **Визначення показників якості функціонування супутникових систем посадки повітряних кораблів** / В. П. Харченко, Л. В. Сібрук, В. М. Алексєєв // Автошляховик України. Вісник ЦНЦ Транспортної академії України. Спец. вип. – К., 1999. – Вип. 2 – С. 56 – 59.
150. **Майбутнє аерокосмічних інформаційних систем і керування транспортом** / В. П. Харченко // Вісник КМУЦА. – К., 1999. – № 2(3). – С. 166–179.

2000

151. **Інформаційний контур розв'язання динамічних конфліктних ситуацій системи аеронавігаційного обслуговування польотів** / Л. М. Сугоняко, В. П. Харченко // Вісник КМУЦА. – К., 2000. – № 3-4. – С. 261–267.
152. **Концептуальні принципи побудови автоматизованих інтелектуальних систем планування руху суден** / М. М. Бардецький, В. В. Бездольний, В. А. Латипов, В. П. Харченко, В. М. Алексєєв, С. А. Загора // II Міжнародна науково-технічна конференція «ABIA-2000» [Електронний ресурс] : матеріали міжнар. конф., (Київ, 4–6 жовт. 2000 р.). – К. : НАУ, 2000. – 1 CD-ROM.
153. **Принцип сумісної обробки ситуацій руху повітряних кораблів методом послідовного аналізу** / В. П. Харченко, Л. М. Сугоняко, В. М. Алексєєв // Автошляховик України. Вісник ЦНЦ Транспортної академії України. Спец. вип. – К., 2000. – Вип. 3. – С. 19–21.
154. **Принципи побудови ситуаційних моделей системи керування повітряним рухом** / А. Я. Білецький, Д. О. Корчунов, В. П. Харченко // Вісник КМУЦА. – К., 2000. – № 3-4. – С. 255–260.
155. **Процедура підсумовування рішень в аерокосмічній інформаційній системі моніторингу та керування транспортом** / В. П. Харченко // II Міжнародна науково-технічна конференція «ABIA-2000» [Електронний ресурс] : матеріали міжнар. конф., (Київ, 4–6 жовт. 2000 р.). – К. : НАУ, 2000. – 1 CD-ROM.

2001

156. **Airborn Weather Radar As an Instrument for Automatic Mapping** / Y. A. Averyanova , V. P. Kharchenko, V.V. Belkin, V.P. Dzyubenko // Proceedings International Conference on Electrical and Electronics Engineering, ELECO'2001, (Bursa, Turkey, 7–11 nov. 2001). – Bursa, 2001. – Vol. 1. – P. 259–262.

157. **Some Relationships Between Observables of Doppler-Polarimetric Radar and Rain Parameters** / V. P. Kharchenko, Y. A. Averyanova, H. W. J. Russchenberg, L. P. Ligthart // Proceedings International Conference on Electrical and Electronics Engineering, ELECO'2001, (Bursa, Turkey, 7 – 11 nov. 2001). – Bursa, 2001. – Vol. 1. – P. 105–107.
158. **Вплив стохастичних збурень на якість функціонування систем посадки повітряних кораблів** / В. М. Алексєєв, Л. В. Сібрук, В. П. Харченко // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2001. – № 1(8). – С. 80–81.
159. **Основные направления внедрения спутниковых технологий для повышения эффективности движения воздушного транспорта в Украине** / В. П. Бабак, Я. И. Скалько, В. П. Харченко // Космічна наука і технологія. – 2001. – Т. 7, № 4. – С. 17–21.
160. **Процедура підсумовування рішень в аерокосмічній інформаційній системі моніторингу та керування транспортом** / В. П. Харченко, Л. М. Сугоняко // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2001. – № 3(10). – С. 124–127.

2002

161. **Application of the Intellectual Decision Making System for Vessel Traffic Control** / V. Vasylyev, V. Kharchenko // XIV International Conference on Microwaves, Radar and Wireless Communications. Mikon-2002, May 20-22, 2002, Gdansk, Poland : Proceedings, Vol. II. – С. 639–642.
162. **Automated Intellectual Decision Making System for Vessel Traffic Service** / V. Kharchenko // Датчики и системы : сб. докл. междунар. конф. / СПбГПУ. – Санкт-Петербург : Изд-во СПбГПУ, 2002. – Т. III. – С. 145–148.
163. **Automated Intellectual Decision Making System for Vessel Traffic Service** / V. Kharchenko // International conference «Sensors & Systems» / Munchen, die Bundesrepublik ; Univesitat der Bundeswehr. – Munchen, 2002. – С. 108–110.

164. **Classification of Conflict Situation Between Aircrafts by Automatic Dependent Surveillance Information** / V. Kharchenko // Датчики и системы : сб. докл. междунар. конф. / СПбГПУ. – Санкт-Петербург : Изд-во СПбГПУ, 2002. – Т. III. – С. 107–109.
165. **Classification of Conflict Situation Between Aircrafts by Automatic Dependent Surveillance Information** / V. Kharchenko // International conference «Sensors & Systems» / Munchen, die Bundesrepublik ; Universitat der Bundesweh. – Munchen, 2002.
166. **Аеронавігаційне обслуговування польотів** : метод. вказівки і контрольні завдання для студ. заочного та дистанційного навчання з спец. 8.090702 / В. П. Харченко, В. Г. Лялько, Л. М. Сугоняко. – К. : НАУ, 2002. – 40 с.
167. **Аеронавігаційне обслуговування польотів** : метод. рекомендації для самостійного вивчення дисципліни та виконання домашнього завдання для студентів спец. 8.090702 / В. П. Харченко, В. О. Савченко, В. Г. Лялько. – К. : НАУ, 2002. – 47 с.
168. **Аеронавігаційне обслуговування польотів** : метод. вказівки до виконання курсової роботи для студ. Інституту заочного та дистанційного навчання спец. 8.090702 / уклад. : В. П. Харченко, В. Г. Лялько, В. О. Савченко, Л. М. Сугоняко. – К. : НАУ, 2002. – 16 с.
169. **Багатоальтернативна модель ситуаційного аналізу повітряної обстановки** / Д. О. Корчунов, В. П. Харченко // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2002. – С. 104–107.
170. **Гіпотези якості функціонування супутникової радіонавігаційної системи при різноточному спостереженні та негаусових помилках** / В. П. Харченко, О. Г. Кукуш, Є. А. Бабак // Вісник Національного авіаційного університету. – 2002. – № 2(13). – К., 2002. – С. 85–90.

171. **Класифікація конфліктних ситуацій між літальними апаратами та вибір зон небезпеки** / В. П. Харченко, О. Г. Кукуш, Є. А. Бабак, С. А. Загора // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2002. - № 3(10). – С. 79–88.
172. **Метричний простір ситуацій повітряного руху літальних апаратів** / В. П. Харченко, Д. О. Корчунов // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2002. – № 3(10). – С. 63–68.
173. **Наземное региональное дополнение в системах CNS/АТМ** / В. В. Загоруйко, В. В. Конин, Я. И. Скалько, В. П. Харченко // Аерокосмічні системи моніторингу та керування : матеріали IV Міжнар. наук.-техн. конф. «АВІА–2002», (Київ, 23–25 квіт. 2002 р.) / МОН України, НАУ. – К., 2002. – Т. 2. – С. 21.121–21.125.
174. **Перевірка гіпотези нормального функціонування супутникової радіонавігаційної системи** / В. П. Харченко, О. Г. Кукуш, Є. А. Бабак // Аерокосмічні системи моніторингу та керування : матеріали IV Міжнар. наук.-техн. конф. «АВІА–2002», (Київ, 23–25 квіт. 2002 р.) / МОН України, НАУ. – К., НАУ, 2002. – Т. 2. – С. 21.159–21.162.
175. **Узагальнена характеристика складної технології системи аеронавігаційного обслуговування повітряного руху** / В. П. Харченко, В. Г. Мелкумян // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2002. - № 14(15). – С. 71–76.

2003

176. **Circuit Engineering Practice : Manual** / Yu. A. Averyanova, V. P. Kharchenko ; National Aviation University. – К. : NAU, 2003. - 180 p.
177. **Main Trends in The Research Activities at the National Aviation University** / V. P. Babak, V. P. Kharchenko // The World Congress «Aviation in the XXI–st Century», 14–16 Sept. 2003, Kyiv, Ukraine. – Kyiv, 2003. – P. 8–14.
178. **Decision Support Systems Development for Cooperative Air Traffic Management** / V. P. Kharchenko, V. M. Vasylyv //

- Proceedings of the National Aviation University. – 2003. – № 2. – P. 38–42.
179. **Modeling of Aircrafts Collision Using Importance Sampling Technique** / V. P. Kharchenko, A. G. Kukush, E. A. Znakovskaya // Proceedings of the National Aviation University. – 2003. – № 2. – P. 27–30.
180. **User's Data Positioning by GPS and GLONASS Navigation Satellites Measurements** / V. V. Konin, V. P. Kharchenko, A. Pohurelsky // The World Congress «Aviation in the XXI-st Century», 14–16 sept., 2003, Kyiv, Ukraine. – Kyiv, 2003. – P. 5.40 – 5.46.
181. **Using Intelligent System for Decision Support in Air Traffic Management** / V. P. Kharchenko, V. M. Vasylyv // The World Congress «Aviation in the XXI-st Century», 14–16 Sept. 2003, Kyiv, Ukraine. – Kyiv, 2003. – P. 5.47–5.52.
182. **Авіаційна метеорологія** : лаб. роботи 1–5 для студ. спец. 100118 / уклад.: В. Г. Лялько, В. П. Харченко, В. О. Савченко, Ю. А. Авер'янова. – К. : НАУ, 2003. – 63 с.
183. **Навігаційно-посадкова апаратура повітряних суден та її технічна експлуатація** : навч. посібник. / О. І. Кравець, В. П. Харченко. – К. : НАУ, 2003. – 201 с.
184. **Правила авіаційного електрозв'язку в цивільній авіації України (ПЗ ЦА – 2003)** / В. П. Бабак, В. П. Харченко, В. С. Новіков. – К. : М-во транспорту України, 2003. – 131 с.
185. **Системотехніка та основи проектування аеронавігаційних систем** : навч. посібник. / В. П. Харченко, М. І. Валуєв, А. Н. Яппаров. – К. : НАУ, 2003. – 120 с.
186. **Супутникові системи авіаційного зв'язку** : навч. посібник / В. П. Харченко, С. М. Паук, Л. М. Несторова, Є. А. Бабак. – К. : НАУ, 2003. – 188 с.
187. **Дослідження властивостей алгоритму траскторної оцінки керованого польоту** / В. П. Харченко, В. М. Васильєв // Віс-

ник Національного авіаційного університету. – К., 2003. – № 3-4. – С. 123–126.

188. **Направления развития и проблемы внедрения спутниковой навигации в Украине** / В. П. Бабак, В. П. Харченко, В. В. Конин, Я. И. Скалько, В. В. Загоруйко, Ю. А. Чередниченко // Матеріали V Міжнародної науково-технічної конференції «ABIA-2003». – К., 2003. – Т. 2. – С. 21.1–21.5.
189. **Науково-технічні розробки Національного авіаційного університету** / В. П. Харченко // Винахідник і раціоналізатор. – 2003. – № 5. – С. 6–8.
190. **Перспективні напрямки розвитку аеронавігації початку XXI століття** / В. П. Харченко // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2003. – № 1(16). – С. 41–49.
191. **Помехоустойчивость спутниковых радионавигационных систем** / В. В. Конин, В. П. Харченко // Матеріали V Міжнародної науково-технічної конференції «ABIA-2003». – К., 2003. – Т. 2. – С. 21.120–21.128.
192. **Стратегія наукової діяльності Національного авіаційного університету** / В. П. Харченко // Стратегія розвитку України : економіка, соціологія, право : наук. журн. / НАУ. – К., 2003. – Вип. 1. – С. 39–55.

2004

193. **Decision – Making System for Vessel Traffic Planning and radar Control** / V. P. Kharchenko, V. N. Vasylyev // European Radar Conference, Amsterdam, 2004. – Amsterdam, 2004. – P. 61-64.
194. **Doppler-Polarimetric Method of Turbulence Intensity Retrieving in Rain Using Remote Sensing with Microwave Radar** / Y. A. Averyanova, V. P. Kharchenko // MSMW'04 Symposium Proceedings. Invited Paper. The Fifth International Kharkov Symposium on Physics and Engineering of Microwaves, Millimeter and Submillimeter Waves, June 21–26, 2004, Kharkov, Ukraine. – Kharkov, 2004. – P. 97–102.

195. **Stochastic Methods of Conflict Detection and Decision Making for Air Traffic Management** / V. Babak, V. Kharchenko, V. Vasylyev // Sixth International Seminar on Regent Research and Design Progress in Aeronautical Engineering and Its Influence on Education, book of abstracts, Riga, 2004. – Riga, 2004. – P. 58.
196. **VTS in Ukraine – Achievements and Development** / V. P. Kharchenko, V. S. Latypov // 10-th International Symposium on Vessel Traffic Services, 10–13 Febr. 2004, Hong Kong. – Hong Kong, 2004. – P. 11.
197. **Wideband Radar Remote Sensing of the Atmosphere: a Data Interpretation Problem** / V. P. Kharchenko, F. J. Yanovsky, L. P. Ligthart // International Workshop Ultrawideband and Ultrashort Impulse Signals, Sevastopol, 2004. – Sevastopol, 2004. – С. 42–47.
198. **Безпека авіації** : монографія / В. П. Бабак, В. П. Харченко, В. О. Максимов та ін. ; за ред. В. П. Бабака. – К. : Техніка, 2004. – 584 с.
199. **Основи практичної аеронавігації** : навч. посіб. / В. П. Харченко, В. Г. Мелкумян, В. Г. Лялько. – К. : НАУ, 2004. – 256 с.
200. **Супутникова радіонавігація** / В. П. Бабак, В. В. Конін, В. П. Харченко. – К. : Техніка, 2004. – 328 с.
201. **Визначення допустимого часу прийняття рішення в системах запобігання конфліктів в умовах вільного польоту** / В. П. Харченко, О. Г. Кукуш, В. М. Васильєв // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2004. – № 1. – С. 29–33.
202. **Впровадження систем управління якістю авіаційної галузі** / В. П. Харченко, В. О. Кучеренко, А. А. Семенов // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2004. – № 3. – С. 61–65.
203. **Дослідження ймовірності катастрофічної ситуації методом моделювання рідкісних подій за оптимальною вибіркою** /

В. П. Бабак, В. П. Харченко // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2004. – № 4. – С. 3–7.

204. **Зарубежный опыт создания и применения систем FIS (Flight Inspection Systems) для контроля характеристик и сертификации авионики и аэронавигационного обеспечения воздушных судов с использованием DGPS (DGNSS) подсистем** / В. П. Харченко, А. А. Жалило, В. В. Конин, В. М. Кондратюк // Матеріали VI Міжнародної науково-технічної конференції «ABIA-2004». – К., 2004. – Т. 2. – С. 21.1–21.9.
205. **Методика экспериментальной оценки навигационных характеристик широкозонных функциональных дополнений GPS (GNSS)** / В. П. Харченко, А. А. Жалило, В. В. Конин, В. М. Кондратюк // Матеріали VI Міжнародної науково-технічної конференції «ABIA-2004». – К., 2004. – Т. 2. – С. 21.10–21.16.
206. **Определение местонахождения источника помехи средствами аэронавигации** / Э. А. Ковалевский, В. В. Конин, В. П. Харченко // Матеріали VI Міжнародної науково-технічної конференції «ABIA-2004». – К., 2004. – Т. 2. – С. 21.42–21.44.
207. **Особенности проектирования технологичных систем аэронавигационного обслуживания** / В. П. Харченко, В. Г. Мелкумян // Матеріали VI Міжнародної науково-технічної конференції «ABIA-2004». – К., 2004. – Т. 2. – С. 21.70–21.73.
208. **Применение принципов распределенного кооперативного решения конфликтных ситуаций в условиях концепции Free Flight** / В. П. Харченко, С. А. Загора // Искусственный интеллект / ДонГИИИ. – Донецк, 2004. – № 3. – С. 385–391.
209. **Применение принципов распределенного кооперативного решения конфликтных ситуаций в условиях концепции Free Flight** / В. П. Харченко, С. А. Загора // Международная научно-практическая конференция «Искусственный интеллект - 2004. «Интеллектуальные и многопроцессорные системы - 2004» : программа и регламент науч. мероприятий, 20-25

сент., 2004, Кацивели, Крым / ТРТУ, ИПИИ. - Кацивели, 2004.. – С. 38.

210. **Прогнозування визначення часу прийняття рішення для запобігання небезпечного зближення літаків** / В. П. Харченко, В. М. Васильєв // Матеріали VI Міжнародної науково-технічної конференції «ABIA–2004». – К., 2004. – Т. 2. – С. 21.64–21.68.
211. **Способы и средства оценки тактико–технических характеристик широкозонных функциональных дополнений GPS (GNSS)** / В. П. Харченко, А. А. Жалило, В. В. Конин, В. М. Кондратюк // Матеріали VI Міжнародної науково-технічної конференції «ABIA–2004». – К., 2004. – Т. 2. – С. 21.17–21.23.
212. **Функціональна віртуальність – концепція майбутніх систем CNS/ATM** / В. П. Харченко, В. В. Павлов, С. В. Павлова // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2004. – № 2. – С. 19–23.

2005

213. **Definition of Quantitative Estimations of Air Traffic Controller Professional Level by Means of Fuzzy Sets Theory** / V. Kharchenko, Yu. Chynchenko, L. Latypova // Proceedings of the Second World Congress «Aviation in the XXI-st Century». «Safety in Aviation», 19–21 Sept. 2005, Kyiv / NAU. – Kyiv, 2005. – P. 3.33–3.37.
214. **Elimination of Unauthorized Access to the Flight Control by Using Secondary Radar System** / V. P. Babak, V. P. Kharchenko, F. J. Yanovsky // Proceedings 2-nd International Workshop on Intelligent Transportation (WIT 2005), March, 2005. – Hamburg, 2005. – P. 83–88.
215. **Evaluation Probability of Aircraft Collision at Cooperative Air Traffic Control** / V. Kharchenko, V. Vasylyev, A. Kukush // Proceedings of the Second World Congress «Aviation in the XXI-st century». «Safety in Aviation», 19-21 Sept. 2005, Kyiv / NAU. – Kyiv, 2005. – P. 3.52–3.56.

216. **Information Technologies in Aeronavigation** / V. P. Babak, V. P. Kharchenko // Proceedings of the Second World Congress «Aviation in the XXI-st century». «Safety in Aviation», 19–21 Sept. 2005, Kyiv / NAU. – Kyiv, 2005. – P. 7–24.
217. **Satellite Aeronavigation Center National Aviation University** / V. P. Kharchenko, V. V. Konin // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2005. – № 2. – P. 72–77.
218. **Software Architecture of Modelling System for Comparison of Aircraft Conflict Resolution Algorithms** / V. P. Kharchenko, S. A. Zakora // Proceedings of the Second World Congress «Aviation in the XXI-st Century». «Safety in Aviation», 19–21 Sept. 2005, Kyiv / NAU. – Kyiv, 2005. – P. 3.44–3.51.
219. **Навігаційно-посадочна апаратура повітряних суден та її технічна експлуатація** : навч. посібник / В. П. Харченко, О. І. Кравець. – К. : НАУ, 2005. – 124 с.
220. **Радіоелектронне обладнання літальних апаратів** : метод. вказівки і контр. завдання для студ. ІЗДН спец. 8.100107 / В. П. Харченко. – К. : НАУ, 2005. – 35 с.
221. **Вероятная оценка риска столкновений самолетов при кооперативном управлении воздушным движением** / В. П. Харченко, В. М. Васильев, А. Г. Кукуш // Проблемы управления и информатики : междунар. науч.-техн. журн. – 2005. – № 5. – С. 56–63.
222. **Классификация навигационных средств** / М. А. Михалочкин, В. П. Харченко // Труды ЦНИИ управления и навигации. – М., 2005. – С. 71–77.
223. **Метод вычисления центральных моментов случайных величин параметров эргатической системы** / М. А. Михалочкин, С. В. Павлова, В. П. Харченко // Кибернетика и вычислительная техника : труды НАНУ. – К., 2005. – Вып. 147. – С. 14–21.
224. **Методика обґрунтування вимог до точності, надійності й структури систем запобігання зіткнень і міжлітакової навігації** / В. В. Белкін, М. А. Міхалочкін, В. П. Харченко //

Труди Національної академії оборони України. – К., 2005. – № 61. – С. 128–135.

225. **Методика побудови алгоритму оцінки точності комплексної обробки навігаційної інформації з використанням коректувальних сигналів супутникової радіонавігаційної системи** / В. П. Харченко, С. О. Чихачов // Збірник наукових праць ЦНДІ озброєння та військової техніки ЗС України. – К., 2005. – № 15. – С. 42–49.
226. **Методологічні основи синтезу системи управління якістю надання послуг** / В. П. Харченко, В. О. Кучеренко, О. О. Семенов // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2005. – № 4. – С. 30–33.
227. **Методы организации динамических сцен в геоинформационных комплексах управления безопасностью полетов** / В. П. Харченко, М. И. Васюхин // Вестник ХНТУР. Сер. Информационные технологии. – Харьков, 2005. – № 1(21). – С. 211–216.
228. **Методы оценки вероятности конфликтов для системы управления воздушным движением** / В. П. Харченко, В. М. Васильев, А. Г. Кукуш // Проблемы управления и информатики : междунар. науч.-техн. журн. – 2005. – № 1. – С. 88–97.
229. **Методы построения зрительных сцен в системах видеонаблюдения** / М. И. Васюхин, В. П. Харченко, Р. А. Столяренко // Збірка наукових праць Інституту проблем моделювання в енергетиці ім. Г.Є Пухова. – К., 2005. – Т. 1. – С. 80–86.
230. **Методы представления динамических сцен в навигационных комплексах реального времени** / В. А. Бородин, М. И. Васюхин, В. П. Харченко // Сборник научных трудов 2-го международного радиоэлектронного форума «Прикладная радиоэлектроника. Состояние и перспективы развития» (МРФ-2005). – Т. 3: Международная конференция «Информационные системы и технологии» (МКИСТ – 2005). – Харьков, 2005. – С. 143–147.

231. **Модельовання порушення цілісності на основі методів дерева ризику і модельовання рідкісних подій** / В. П. Харченко, Є. А. Знаковська // Вісник Національного авіаційного університету / Ін-т інформ.-діагн. систем. – К., 2005. – № 1(23). – С. 23–26.
232. **Модельовання процесів визначення відповідності систем управління якістю** / В. П. Харченко, В. О. Кучеренко, А. А. Семенов // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2005. – № 3(25). – С. 33–37.
233. **Новая концепция построения многопрофильного тренажерного комплекса для подготовки пилотов воздушных судов** / В. П. Бабак, И. А. Жуков, В. И. Моржов, В. П. Харченко // Збірка наукових праць Інституту проблем модельовання в енергетиці ім. Г.Є Пухова. – К., 2005. – Т. 1. – С. 3–13.
234. **Обобщенный стохастический метод оценки характеристик потенциальных конфликтов управляемого воздушного движения** / В. П. Харченко, В. М. Васильев, А. Г. Кукуш // Кибернетика и системный анализ. – К., 2005. – № 3. – С. 81–93.
235. **Принципы построения и использования интеллектуальных тренажеров управления воздушным движением** / В. П. Харченко, Г. Ф. Аргунов, О. С. Еременко // Науково-практична конференція «Тренажерні комплекси та системи» : зб. наук. пр. – К., 2005. – Т. 2, спец. вип. – С. 107–112.
236. **Прогнозирование вероятности столкновения самолетов при управляемом воздушном движении** / В. П. Харченко, В. М. Васильев // Авиационно-космическая техника и технология : науч.-техн. журн. / ХАИ. – Харьков, 2005. – № 7(23). – С. 268–279.
237. **Распознавание диктора на основе MFCC** / В. П. Харченко, И. Д. Козлов // Наука і молодь. Прикладна серія : зб. наук. пр. НАУ. – К., 2005. – Вип. 5. – С. 83–86.

238. **Системы предотвращения столкновений, основанные на использовании информации от СРНС и радиобмена** / В. В. Белкин, М. А. Михалочкин, В. П. Харченко // Проблемы транспорта : сб. науч. тр. / Национальный транспортный университет. – К., 2005. – Вып. 2. – С. 196–203.
239. **Спутникова радіонавігація, моніторинг радіонавігаційного поля, геометричний фактор** / В. П. Харченко, В. В. Конін, О. С. Погурельский, О. П. Сушич // Авиационно-космическая техника и технология : науч.-техн. журн. / ХАИ. – Харьков, 2005. – № 7(23). – С. 250–258.
240. **Уравнения для определения вероятности потенциально конфликтных ситуаций при управлении воздушным движением** / В. П. Харченко // Кибернетика и вычислительная техника : труды НАНУ. – К., 2005. – Вып. 148. – С. 65–77.

2006

241. **A Generalized Stochastic Method of Conflict Probability Evaluation at Controlled Air Traffic** / V. P. Babak, V. P. Kharchenko, V. N. Vasylyev // Abstracts of the 7-th International Seminar on «Recent Research and Design Progress in Aeronautical Engineering and its Influence on Education», held on 11–12 Oct. 2006, Estonia, Tallin. – Tallin, 2006. – P. 69–70.
242. **Advanced Information Technologies in Aeronavigation** / V. P. Babak, V. P. Kharchenko // Proceedings of the Advancement of Aerospace – Oriented Technology in the 21-st Century / Hankuk aviation university. – Hankuk, 2006. – P. 253–263.
243. **Aerospace System of Monitoring and Management** / V. Kharchenko, Y. Chynchenko // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2006. – № 3. – P. 25–29.
244. **Methods of Conflict Probability Estimation and Decision Making for Air Traffic Management** / V. Babak, V. Kharchenko, V. Vasylyev // Aviation. – Vilnius, 2006. – Vol. X, № 1. – P. 3–9.
245. **Regional Application of the First European Air Traffic Controller Selection Test in Bulgaria** / V. Kharchenko,

- Y. Chynchenko // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2006. – № 3. – P. 42–45.
246. **The Vision For the Next Generation of Air Traffic Management Systems** / V. P. Kharchenko, Y. V. Chynchenko // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2006. – № 3. – P. 25–29.
247. **Автоматизована аеронавігація** : навч. посібник / В. П. Харченко, О. Є. Луппо, В. П. Колотуша. – К. : НАУ, 2006. – 376 с.
248. **Радіоелектронне обладнання літальних апаратів** : метод. вказівки і контрольне завдання для студ. спец. 8.100107 / уклад.: А. І. Кравець, В. П. Харченко. – К. : НАУ, 2006. – 36 с.
249. **Теорія локаційних систем** : метод. вказівки до виконання курсової роботи / В. П. Харченко, Ф. Й. Яновський, С. П. Петренко. – К. : НАУ, 2006. – 31 с.
250. **Обладнання радіозв'язку літака АН-140 та керівництво з його льотної експлуатації** / В. П. Харченко, С. П. Петренко, А. Д. Кисельов. – К. : НАУ, 2006. – 62 с.
251. **Принципи організації повітряного простору** : навч. посіб. / В. П. Харченко, О. Є. Луппо, В. П. Колотуша. – К. : НАУ, 2006. – 124 с.
252. **Автоматизація процесів професійного відбору авіаційного персоналу цивільної авіації** / В. П. Харченко, Ю. В. Чинченко // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2006. – № 2(28). – С. 30–37.
253. **Аналіз інтегрованих систем управління якістю надання навігаційних послуг** / В. П. Харченко, В. О. Кучеренко, О. О. Семенов // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2006. – № 4(30). – С. 48–54.
254. **Выбор объема выборки в методе моделирования редких событий** / В. П. Харченко, Е. А. Знаковская, С. В. Нагаев, А. Г. Кукуш, С. И. Доценко // Кибернетика и системный анализ. – 2006. – № 1. – С. 79–86.

255. **Классификация навигационных средств** / В. П. Харченко // Проблемы транспорта : зб. наук. пр. / НТУУ. – К., 2006. – № 3. – С. 38–47.
256. **Определение объема выборки в методе моделирования редких событий** / В. П. Харченко, Е. А. Знаковська, С. В. Нагаев, А. Г. Кукуш, С. И. Доценко // Кибернетика и системный анализ. – К., 2006. – № 1. – С. 76–86.
257. **Организация мониторинга траекторий и поддержки принятия решений в системах и тренажерных комплексах кооперативного управления воздушным движением** / В. П. Харченко, В. Н. Васильев // Сучасні тренажерно-навчальні комплекси та системи : зб. наук. пр. / Інститут проблем моделювання в енергетиці ім. Г. Є. Пухова. – К., 2006. – Т. 2, спец. вип. – С. 56–64.
258. **Принцип відносності в навігації на прикладі доплерівського вимірника швидкості** / В. П. Харченко, М. А. Міхалочкін // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2006. – № 1(27). – С. 41–43.
259. **Принципи оптимізації системи професійного відбору авіаційних диспетчерів** / В. П. Харченко, Ю. В. Чинченко // Технологические системы : науч.-техн. журн. – К., 2006. – № 3. – С. 48 – 49.
260. **Экспериментальная оценка точности GPS-навигации и геодезической съемки в г. Киеве с использованием дифференциальных VBS&HP-коррекций** / В. П. Бабак, В. М. Кондратюк, А. А. Жалило, В. В. Конин, В. Г. Сушко, В. П. Харченко, В. М. Шокало // Матеріали VII Міжнародної науково-технічної конференції «ABIA–2006». – К., 2006. – Т. 1. – С. 21.1–21.4.

2007

261. **Aviation Meteorology. Aviation Weather Reports : Method Guide** / Y. A. Averijanov, V. P. Kharchenko, F. J. Janovsky. – Kyiv : NAU, 2007. – 80 p.

262. **On the Problem of Probability Evaluation for Dangerous Air Miss of Aircrafts : Conditions of Application and Reduction of Dimension of the Generalized Method** / V. P. Kharchenko, A. G. Kukush, V. N. Vasylyev // Journal of automation and information sciences. – 2007. – Vol. 39, № 6. - P. 45–53.
263. **Trajectory Monitoring For Decision Support System at Cooperative Air Traffic Management** / V. Babak, V. Kharchenko, V. Vasylyev // «Aviation-2007 & Aviation Technologies» : Abstracts of the International Conferences, Held on Apr. 18, 2007, Vilnius, Lithuania. – Vilnius : Technika, 2007. – С. 21–22.
264. **Using Generalized Stochastic Method to Evaluate Probability of Conflict in Controlled Air** / V. Babak, V. Kharchenko, V. Vasylyev / Aviation. – Vilnius, 2007. – Vol. XI, № 2. – P. 31–36.
265. **Англо-російсько-український тлумачний словник до МЕГАмодульного навчального комплексу «Аеронавігація»** / уклад.: В. П. Бабак, В. П. Харченко, Ю. В. Зайцев. – К. : НАУ, 2007. – 328 с.
266. **Автоматизована електронна система підтримки навчального процесу** / В. П. Харченко, І. В. Остроумов // Винахідник і раціоналізатор. – К., 2007. – № 12(73). – С. 8–10.
267. **Аспекты создания и практической реализации интегрированных систем GIS и GPS и беспроводной связи** / В. П. Харченко, В. М. Кондратюк // II Conferencia GIS i GPS w practice, 19-20 kwiec. 2007, Chelm. – Chelm, 2007.– P. 55–61.
268. **Впровадження спеціальних психофізіологічних технологій у систему профвідбору фахівців для авіаційної галузі України** / В. П. Бабак, О.Р. Малхазов, В. П. Харченко // Наука та інновації=Science and Innovation : наук.-практ журн. – К., 2007. – № 5. – С. 36–52.
269. **К задаче оценки вероятностного опасного сближения самолетов: условия применения и уменьшения размерности обобщенного метода** / В. П. Харченко, А. Г. Кукуш,

В. Н. Васильев // Проблемы управления и информатики. – 2007. – № 3. – С. 64–71.

270. **GPS-навигация и геодезическая съемка – результаты экспериментальной верификации технологии OmniSTAR** / А. А. Жалило, В. М. Кондратюк, В. Г. Сушко, В. М. Шокало, Д. А. Шелковенков, В. В. Конин, В. П. Харченко, А. В. Куценко // Проблемы организации воздушного движения. Безопасность полетов : сб. науч. тр. / ГосНИИГА. – М., 2007. – № 7. – С. 28–36.
271. **Оптимизация количества измерений координат при многоальтернативной классификации ситуаций воздушного движения** / В. П. Харченко, А. Г. Кукуш, И. В. Остроумов // Кибернетика и вычислительная техника. – 2007. – Вып. 153. – С. 52–59.
272. **Система социотехнических атак в информационной среде** / В. П. Харченко, А. Г. Корченко, Д. А. Пуха // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте. СКУЖТ 2007 : материалы второй Международной научно-практической конференции, 19–22 июня. 2007 г., Судак. – К., 2007. – Т. 2. – С. 137–138.

2008

273. **Analysis of Technical and Cultural Factors Influencing “Air Traffic Controller – Pilot”** / V. P. Kharchenko, Y. V. Chynchenko // Proceedings of the third World Congress «Aviation in the XXI-st century». «Safety in Aviation and Space Technology», 22–24 sept. 2008, Kyiv / NAU. – Kyiv, 2008. – Vol. 2. – P. 31.1–31.5.
274. **Applied Problem of Service Technological Systems Designing** / V. Kharchenko, V. Melkumyan, T. Maljutenko // Proceedings of the third World Congress «Aviation in the XXI-st century». «Safety in Aviation and Space Technology», 22–24 Sept. 2008, Kyiv / NAU. – Kyiv, 2008. – Vol. 2. – P. 31.14–31.22.

275. **Multiple-Choice Classification on Air Navigation System** / V. P. Kharchenko, I. V. Ostroumov // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2008. – № 2. – P. 5–9.
276. **Керування безпекою польотів в аеронавігаційних системах** : метод. рекомендації / В. П. Харченко, Ю. В. Чинченко, В. М. Васильєв. – К. : НАУ, 2008. – 56 с.
277. **Методичні рекомендації до виконання магістерських атестаційних робіт для студентів спец. 8.100118 «Системи аеронавігаційного обслуговування»** / уклад. В. П. Харченко. – К. : НАУ, 2008. – 48 с.
278. **Моделювання аеронавігаційних систем. Оброблення інформації та прийняття рішень у системі керування повітряним рухом** : навч. посіб. / В. М. Васильєв, В. П. Харченко ; МОНУ, Національний авіаційний університет. – К., 2008. – 180 с.
279. **Національний авіаційний університет** : фотоальбом / ред. колегія: М. С. Кулик, С. В. Іванов, М. Г. Луцький, В. П. Харченко, С. І. Дичковський. – К. : АДЕФ-Україна, 2008. – 260 с.
280. **Энциклопедия безопасности авиации** : монография / Н. С. Кулик, В. П. Харченко, М. Г. Луцкий, А. Г. Кучер ; ред. Н. С. Кулик. – К. : Техніка, 2008. – 1000 с.
281. **Багатопараметрична класифікація спектра польотних ситуацій** / В. П. Харченко, І. В. Остроумов, Ю. В. Зайцев // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2008. – № 4(37). – С. 3–8.
282. **Диагностический исследовательский комплекс для проведения профессионального отбора кадров** / А. Р. Малхазов, В.П. Харченко // Винахідник і раціоналізатор. – 2008. - № 5(87). – С. 6-11.
283. **Імовірнісні характеристики відхилень повітряних кораблів від заданого ешелону польоту** / В. П. Харченко, І. В. Остроумов // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2008. – № 3(36). – С. 3–16.

284. **Оцінювання ризиків в аеронавігаційній системі методами теорії нечітких множин** / В. П. Харченко, Ю. В. Чинченко, С. Г. Райчев, О. Є. Луппо // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2008. – № 1(34). – С. 3–8.
285. **Система підтримання прийняття рішень авіаційних диспетчерів під час управління повітряним рухом** / В. П. Харченко, В. А. Лазаренко // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2008. – № 1(34). – С. 30–35.
286. **Щільність імовірності відхилення літального апарата від заданої висоти польоту** / В. П. Харченко, І. В. Остроумов // Електроніка та системи управління : наук. журн. / НАУ. – К., 2008. – № 2(16). – С. 85–91.

2009

287. **Differential Service Operability Investigation at the Territory of Ukraine** / V. Kharchenko, V. Kondratyuk, S. Ilnytska // Scientificbulletin of Chelm. – Chelm : PWSZ w Chelme, 2009. – № 1. – P. 51–61.
288. **Features of Implementation of Safety Management System** / V. Kharchenko, Y. Chynchenko // Logistics and transport – International School of Logistics and Transport in Wroclaw. – 2009. – № 2(9). – P. 39–43.
289. **Performance Based Navigation and Airspace Concept** / V. Kharchenko, A. Luppo, V. Lazorenko // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2009. – № 4(41). – P. 5–8.
290. **The Principles of Single European Sky Program Implementation in Ukraine** / V. Kharchenko, Y. Chynchenko, D. Babeichyk, D. Bugayko // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2009. – № 4(41). – P. 9–13.
291. **Ешелонування повітряних кораблів** : навч. посіб. / В. П. Харченко, О. Є. Луппо, Г. Ф. Аргунов, С. А. Загора. – К. : Вид-во «НАУ-друк», 2009. – 216 с.

292. **На вістрі прогресу** : [наук.-попул. вид.] / М. С. Кулик, М. Г. Луцький, В. П. Харченко ; уклад.: Ю. В. Зайцев, В. М. Ільченко. – К. : НАУ, 2009. – 192 с.
293. **Наука та інновації** / М. С. Кулик, М. Г. Луцький, В. П. Харченко ; за ред. В.П. Харченка ; Національний авіаційний університет. – К., 2009. – 148 с.
294. **Практична схемотехніка** : навч. посіб. / Ю. І. Миронченко, В. П. Харченко. – К. : Вид-во «НАУ-друк», 2009. – 148 с.
295. **Системи зв'язку та навігації** : навч. посіб. / В. П. Харченко, Ю. М. Барабанов, М. А. Міхалочкін. – К. : Вид-во «НАУ-друк», 2009. – 216 с.
296. **Аналіз методів підвищення пропускної здатності аеропортів** / В. П. Харченко, М. В. Науменко // Наукоємні технології : наук. журн. – К., 2009. – № 2(2). – С. 39–43.
297. **Етапи створення систем керування безпекою польотів** / В. П. Харченко, Ю. В. Чинченко // Матеріали IX Міжнародної науково-технічної конференції «ABIA-2009», Київ, 21–23 верес. 2009 р. – К., 2009. – Т. 1. – С. 6.41–6.44.
298. **Застосування нейромережових технологій при управлінні безпекою польотів** / В. П. Харченко, О. М. Алексєєв // Матеріали IX Міжнародної науково-технічної конференції «ABIA-2009», Київ, 21–23 верес. 2009 р. – К., 2009. – Т. 1. – С. 6.25–6.28.
299. **Класифікація похибок навігаційних вимірювань** / В. П. Харченко, М. А. Міхалочкін, Аббуд Махди Касем // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2009. – № 2(39). – С. 57–60.
300. **Методи боротьби з завадами в супутникових радіонавігаційних системах** / В. П. Харченко, І. В. Васильєв // Матеріали IX Міжнародної науково-технічної конференції «ABIA-2009», Київ, 21–23 верес. 2009 р. – К., 2009. – Т. 1. – С. 7.17–7.20.
301. **Національний авіаційний університет** / В. Харченко // Системи супутникової навігації в Україні: використання і перс-

пективи розвитку :рекламне видання. – К., 2009. – С. 34 – 35.
– (Укр. та англ. мовами).

302. **Оптимізація мережі інформаційних аеронавігаційних засобів за узагальненим критерієм ефективності** / В. П. Харченко, Д. Г. Бабейчук, О. С. Слюняєв // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2009. – № 1(38). – С. 3–5.
303. **Практика створення в Україні інформаційно-вимірювальної GNSS-системи та мережної VRS-технології забезпечення геодезичних і кадастрових зйомок** / Я. С. Яцків, В. П. Харченко, В. М. Шокало, О. І. Терещук, О. О. Жаліло // Наука та інновації = Science and Innovation : наук.-практ. журн. – К., 2009. – Т. 5, № 2. – С. 5–23.
304. **Програмна реалізація штучної нейтронної мережі в автоматизованих інтелектуальних системах** / В. П. Харченко, О. М. Алексєєв // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2009. – № 2(39). – С. 17–21.

2010

305. **Interpretation of Neural Network Technologies for Prediction and Management of Risk Factors** / V. Kharchenko, O. Alexeev // Aviation. – Vilnius, 2010. – Vol. 14. – № 1. – P. 19–23.
306. **Justification of the Thrust Vectors of the Twoengined UAV Power Plants** / M. Kulyk, V. Kharchenko, M. Matychuk // Proceedings the fourth World Congress «Aviation in the XXI-st century», «Safety in Aviation and Space Technologies», 21–23 Sept. 2010, Kyiv / NAU. – Kyiv, 2010. – V.1. – P. 14.1–14.7.
307. **Конфліктні ситуації в системі управління повітряним рухом** : [навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. напряму підготовки «Аеронавігація»] / В. П. Харченко, Г. Ф. Аргунов ; Національний авіаційний університет. – К. : Вид-во «НАУ-друк», 2010. – 170 с.
308. **Международные интеграционные процессы в аэрокосмическом комплексе** : материалы обсуждений научной обще-

ственностью / сост. И. Д. Дячук ; науч. ред. В. П. Харченко. – К. : Изд. центр «Холтех», 2010. – 48 с.

309. **Національний авіаційний університет** : літопис / ред. колегія: М. С. Кулик, М. Г. Луцький, А. В. Полухін, С. В. Іванов, В. П. Харченко, В. С. Шевчук, В. І. Личик, О. І. Харченко ; Національний авіаційний університет. – К. : Вид-во «НАУ-друк», 2010. – 368 с.
310. **Системи супутникової радіонавігації** : монографія / В. В. Конін, В. П. Харченко ; Національний авіаційний університет. – К. : Холтех, 2010. – 520 с.
311. **Застосування диференціальних методів глобальних навігаційних супутникових систем у визначеннях поточних координат рухомих об'єктів** / В. П. Харченко, В. М. Кондратюк // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2010. – № 2(43). – С. 46–52.
312. **Інноваційні розробки на основі супутникових навігаційних технологій** / В. П. Харченко, В. М. Кондратюк // Международные интеграционные процессы в аэрокосмическом комплексе : материалы обсуждений научной общественностью / сост. И. Д. Дячук ; науч. ред. В. П. Харченко. – К., 2010. – С. 21–23.
313. **Наука – основа діяльності університету** / В. П. Харченко // Національний авіаційний університет: літопис / [М. С. Кулик, М. Г. Луцький, А. В. Полухін та ін., ред.кол.]. – К., 2010. – С. 190–209.
314. **Наукова діяльність молодих учених у Національному авіаційному університеті : сьогодення, проблеми та перспективи розвитку** / В. П. Харченко // Наука в університетах. П'ятирічний досвід діяльності Ради проректорів із наукової роботи / за заг. ред. М. Ю. Ільченка. – К., 2010. – С. 168–172.
315. **Принципи системного підходу до керування безпекою польотів під час організації повітряного руху** / В. П. Харченко, І. М. Буряк, О. М. Алексєєв, В. П. Колотуша,

Д. Г. Бабейчук // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2010. – № 4(45). – С. 5–11.

316. **Роздільна здатність методу пеленгації на основі J-кореляційного оброблення** / В. П. Харченко, А. Г. Сорочан // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2010. – № 4(45). – С. 12–17.

2011

317. **European Air Traffic Management Master Plan** / Volodymyr P. Kharchenko, Alexander E. Lupp, Vitaliy A. Lazorenko, Svitlana N. Krylova // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2011. – № 3(48). – P. 5–10.
318. **Justification of Thrust Vektor Deflection of Twin-Engine Unmanned Aerial Vehicle Power Plants** / Mykola Kulyk, Volodymyr P. Kharchenko, Mykhailo Matychuk // Aviation. – Vilnius, 2011. – Vol. 15, № 1. – P. 25–29.
319. **Linguistic Technology of Answer Evaluation** / Volodymyr P. Kharchenko, Lubov N. Bodorina // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2011. – № 3(48). – P. 106–113.
320. **Methodology for Analysis of Decision Making in Air Navigation System** / Volodymyr P. Kharchenko, Tetyana F. Shmelova, Yuliya V. Sikirda // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2011. – № 3(48). – P. 85–94.
321. **The Solution of Spacecraft Navigation Problems with a Help of Nonlinear Parametric Models** / Volodymyr P. Kharchenko, Olexiy O. Pysarchuk // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2011. – № 3(48). – P. 11–16.
322. **Аеродроми** : конспект лекцій / В. П. Харченко, Ю. І. Миронченко. – К. : НАУ, 2011. – 90 с.
323. **Радіомаячні системи ближньої авіонавігації** : навч. посіб. / В. П. Харченко, В. Г. Мелкумян, О. П. Сушич. – К. : Вид-во «НАУ-друк», 2011. – 208 с.

324. **Ризики зіткнення та ешелонування повітряних кораблів :** навч. посіб. / В.П. Харченко, Г.Ф. Аргунов, О.Є. Луппо, С.А. Загора. – К. : НАУ, 2011. – 316 с.
325. **Аналіз заходів для визначення місця університету в міжнародних рейтингових системах** / В. П. Харченко, О. В. Іванкевич, В. Ю. Вахнован // Вісник Національного авіаційного університету. – 2011. – № 2(47). – С. 77–83.
326. **Види радіозавад в супутникових навігаційних системах та методи боротьби з ними** / І. В. Васильєв, В. П. Харченко // Матеріали Х Міжнародної науково-технічної конференції «ABIA-2011», 19-21 квіт. 2011 р., Київ. – К., 2011. – Т. 2. – С. 8.10–8.13.
327. **Електронний документообіг: проблеми, рішення** / Володимир Харченко, Андрій Краснопольський // Авіатор : наук.-популяр. журн. НАУ. – К., 2011. № 2. – С. 28 – 30.
328. **Енергетико-потенціальне управління повітряним рухом у середовищі CNS/ATM** // В. І. Чепіженко, В. В Павлов, В. П. Харченко // Вісник Національного авіаційного університету. – 2011. – № 4(49). – С. 10–19.
329. **Забезпечення безпеки польотів за допомогою мультимедійних засобів професійної підготовки авіадиспетчерів** / В. П. Харченко, Ю. В. Чинченко // Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті (MINTT–2011) : матеріали III Міжнар. наук.-практ. конф., 23 –25 трав. 2011 р., Херсон. – Херсон, 2011. – Т. 2. – С. 68–69.
330. **Інтегро-апроксимаційний алгоритм аналізу траєкторії заходу на посадку безпілотних літальних апаратів** / В. П. Харченко, В. І. Біленко, Є. С Плахотнюк // Матеріали Х Міжнародної науково-технічної конференції «ABIA-2011», 19–21 квіт. 2011, Київ. – К., 2011. – Т. 2. – С. 7.12–7.15.
331. **Кореляція безпеки керування повітряним рухом з рівнем мовної фахової підготовки авіадиспетчерів** / В. П. Харченко, Ю. В. Зайцев, С. І. Рудас, Г. Ф. Аргунов //

Вісник Національного авіаційного університету. – 2011. – № 2(47). – С. 21–26.

332. **Космическая геополитика, космическое развитие** / В. П. Харченко, И. Д. Дячук // Перспективы космических исследований Украины / науч. ред. О. П. Федоров. – К., 2011. – С. 234–239.
333. **Метод визначення просторових координат динамічних об'єктів на основі порівнянь ортогональних відображень аналітичних моделей їх руху** / В. П. Харченко, О. О. Писарчук // Проблеми створення, випробовування, застосування та експлуатації складних інформаційних систем : зб. наук. праць / Житомир. військовий ін-т ім. С. П. Корольова Національного авіаційного університету. – Житомир, 2011. – Вип. 4. – С. 5–12.
334. **Моделювання конфліктних ситуацій з урахуванням невідзначеності прогнозованого положення повітряних кораблів при обмежених швидкостях польоту** / В. П. Харченко, В. О. Дубко, Д. В. Васильєв // Матеріали X Міжнародної науково-технічної конференції «ABIA-2011», Київ, 19–21 квіт. 2011 р. – К., 2011. – Т. 2. – С. 7.1–7.4.
335. **Можливості візуального спостереження для попередження зіткнень літаків у повітрі** / В. П. Харченко, М. М. Богуненко // Матеріали X Міжнародної науково-технічної конференції «ABIA-2011», Київ, 19–21 квіт. 2011 р. – К., 2011. – Т. 2. – С. 7.94–7.97.
336. **Підготовка льотного складу на сучасні повітряні судна** / В. П. Харченко, О. М. Алексєєв, Д. Г. Бабейчук, М. О. Повознюк // Вісник Національного авіаційного університету. – 2011. – № 4(49). – С. 5–9.
337. **Показники ефективності професійної діяльності операторів аеронавігаційної системи** / В. П. Харченко, С. І. Рудас // Проблеми розвитку глобальної системи зв'язку, навігації, спостереження та організації повітряного руху CNS/ATM : тези доп. наук.-метод. конф., Київ, 21–23 лист. 2011 р. – К., 2011. – С. 15.

338. **Про концепцію проекту Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації»** / К. П. Волох, С.О. Засуха, В. П. Харченко // Проблеми розвитку глобальної системи зв'язку, навігації, спостереження та організації повітряного руху CNS/ATM : тези доп. наук.-метод. конф., Київ, 21-23 лист. 2011 р. – К., 2011. – С. 59-60.
339. **Розвиток міжнародного регулювання та нормативної бази використання безпілотних літальних апаратів** / М. Г. Луцький, В. П. Харченко, Д. О. Бугайко // Вісник Національного авіаційного університету. – 2011. – № 2(47). – С. 5-14.
340. **Розв'язання конфліктних ситуацій між повітряними кораблями маневруванням курсом польоту** / В. П. Харченко, Д. В. Васильєв // Вісник Національного авіаційного університету. – 2011. – № 2(47). – С. 15–20.
341. **Розробка інтегрованої навігаційної системи для безпілотного літального апарата** / В. П. Харченко, В. М. Кондратюк, А. А. Тунік, С. І. Ільницька, О. В. Куценко, Є. В. Вишнякова // Матеріали X Міжнародної науково-технічної конференції «ABIA-2011», Київ, 19–21 квіт. 2011 р. – К., 2011. – Т. 2. – С. 8.14–8.17.
342. **Світові тенденції створення малогабаритних інтегрованих навігаційних систем** / В. П. Харченко, С.І. Ільницька // Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті (MINTT–2011) : матеріали III Міжнародної наук.-практ. конф., (23-25 трав. 2011 р.) : у 2-х т. – Херсон, 2011. – Т. 2. – С. 34–35.
343. **Стохастичний мережевий аналіз розвитку польотних ситуацій** / В. П. Харченко, Т. Ф. Шмельова, Ю. В. Сікірда // Матеріали X Міжнародної науково-технічної конференції «ABIA-2011», Київ, 19 –21 квіт. 2011 р. – К., 2011. – Т. 2. – С. 7.28–7.31.
344. **Універсальні «безпілотники»** / Володимир Харченко // Наук. світ. – 2011. – № 8. – С. 2–4.

345. **Impact of poly-linguistic load on Air Traffic Control and monitoring quality** / Volodymyr Kharchenko, Valery Chepizhenko, Yuriy Zaitsev // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2012. – № 2(51). – P. 70–76.
346. **Minimization of Unmanned Aerial Vehicle trajectory deviation during the complicated obstacles overfly** / Volodymyr Kharchenko, Nataliia Kuzmenko // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2012. – № 2(51). – P. 70–76.
347. **Modeling of behavioral activity of Air Navigation System's human-operator in flight emergencies** / Volodymyr Kharchenko, Tetyna Shmelova, Yuliya Sikirda // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2012. – № 2(51). – P. 5–17.
348. **Авіоніка безпілотних літальних апаратів** : монографія / В. П. Харченко, В. І. Чепіжко, С. В. Павлова, А. А. Тунік // Київ : Абріс-принт, 2012. – 506 с.
349. **Мережі та бази даних** : метод. реком. до викон. курс. роботи для студ. напряму підготовки 6.070102 / С. М. Креденцар, Г. Я. Бабій, В. П. Харченко. – К. : НАУ, 2012. – 24 с. – (Англ. мовою).
350. **Операційні системи та системи програмування** : навч. посіб. / В. П. Харченко, Є. А. Знаковська, В. А. Бородін – К. : НАУ, 2012. – 348 с.
351. **Прийняття рішень оператором аеронавігаційної системи** / В. П. Харченко, Т. Ф. Шмельова, Ю. В. Сікірда. – Кіровоград : КІА НАУ, 2012. – 292 с.
352. **Аналіз застосування безпілотних авіаційних систем у цивільній сфері** / В. П. Харченко, Д. Е. Прусов // Вісник Національного авіаційного університету. – 2012. – № 1(50). – С. 118–130.
353. **Застосування методів соціоніки для комплектування груп фахівців аеронавігаційних систем** / В. П. Харченко, Т. Ф. Шмельова, Ю. В. Сікірда, А. В. Землянський // Вісник

- Національного авіаційного університету. – 2012. – № 1(50). – С. 14–21.
354. **Людина–оператор у майбутній системі обслуговування повітряного руху** / В. П. Харченко, С. І. Рудас // Вісник Національного авіаційного університету. – 2012. – № 1(50). – С. 22–25.
355. **Моделювання в середовищі NetCracker Professional 4.1 передачі ADS-B повідомлень через супутниковий канал комунікації Iridium** / В. П. Харченко, Ю. М. Барабанов, А. М. Грехов, М. С. Іваненко, Р. М. Лобанов // Вісник Національного авіаційного університету. – 2012. – № 1(50). – С. 81–86.
356. **Моделювання супутникового авіаційного зв'язку** / В. П. Харченко, Ю. М. Барабанов, А. М. Грехов // Вісник Національного авіаційного університету. – 2012. – № 1(50). – С. 5–13.
357. **Моделювання лінійної антенної решітки на основі планарних випромінювачів** / В. П. Харченко, Ю. М. Барабанов, А. М. Грехов, Д. І. Терещенко // Вісник Національного авіаційного університету. – 2012. – № 2(51). – С. 35–38.
358. **Analysis of unmanned aircraft systems application in the civil field** / V. Kharchenko, D. Prusov // Transport. – Vilnius, 2012. – Vol. № 27.(3). – P. 335–343.
359. **Математична модель для ідентифікації сузір'я навігаційних супутників GPS, Glonass, Galileo** / В. П. Харченко, О. Г. Кукуш, Є. А. Знаковська // Вісник Національного авіаційного університету. – 2012. – № 3(52). – С. 5-8.
360. **Моделювання супутникового каналу передачі ADS-B** / В. П. Харченко, Ю. М. Барабанов, А. М. Грехов // Вісник Національного авіаційного університету. – 2012. – № 3(52). – С. 9-14.
361. **Інноваційний розвиток національного авіаційного університету** / Д. О. Бугайко, В. П. Харченко // VI Міжнародний

форум Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут». -2012.- С. 25-31

362. **Basic principles for the modern classification of unmanned aviation systems** / V.Kharchenko, D.Prusov // Proceedings of the NAU. – 2012. – № 4(53). – С. 5–12
363. **Modeling of satellite channel for transmission of ADS-B messages**/ V. Kharchenko, Yu. Barabanov, A. Grekhov, M. Gaznyk, M. Kolchev // Proceedings of the NAU. – 2012. – № 4(53). – С. 13–19

2013

364. **Авіоніка: навч. Посібник.**/ В.П.Харченко, І.В. Остроумов.- К.: НАУ, 2013.-272 с.
365. **Modern Trends of Aviation Logistics Development-Effectiveness, Safety and Security Aspect**/ V. Kharchenko, D.Bugayko // Logistics and Transport. – 2013.-№ 2(18).- с.17-24
366. **Synergy of Piloted, Remoterly Piloted and Unmanned air Systems in Single air Navigation Space**/ V. Kharchenko, V. Chepizhenko, S. Pavlova // Logistics and Transport. – 2013.-№ 2(18).- с.77-83
367. **Дослідження характеристик колінеарної антени приймальної системи ADS-B числовими методами** / В. П. Харченко, Ю.М.Барабанов, А.М. Грехов, Д.І.Терещенко // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2013. - № 2(55). – С. 13–20.
368. **Оцінювання допустимих бокових відхилень повітряних кораблів на етапі заходу на посадку** / В. П. Харченко, К.М.Тапіа, О.В. Швець, // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2013. - № 2(55). – С. 21–26.
369. **Problem Of World Air Transportation Market Globalization** / D.Bugaiko, M. Kulyk, V. Kharchenko, Oksana Iliencko// Logistics and Transport. – 2013.-№ 3(19).- с.65-74

370. **Multipurpose Remotely Piloted Aircraft System Integrated Navigation System Development And Testing/** V.kharchenko, S.Ilnytska// Logistics and Transport. – 2013.-№ 3(19).- с.85-90
371. **Safety and security issues of aviation logistics development /**V.kharchenko, Wangbo, D.Bugayko// проблемы подготовки профуссиональных кадров по логистике в условиях глобальной конкурентной среды: хі мнпк 25-26 октября 2013 г. сборник докладов – К.: Логос, с. 589-594
372. **Single european sky atm research /**Kharchenko V.. ChynchenkoYu. -170
373. **Проблемы регулирования безопасности гражданской авиации в условиях глобализации /**Харченко В.П., Вангбо, Бугайко Д.О.// матеріали Всеукраїнської конференції молодих учених і студентів, Київ, НАУ, -К.: Комп’ютерпрес.2013, с. 480-485
374. **Modelling of”satellite – to –aircraft”link for self-separation /** V. Kharchenko, Y Brabanov, A. Grekhov Transport. – 2013.-№ 4(28)- с.361-367
375. **Обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України: навч.посіб. /** В. П. Харченко, Г.Ф.Аргунов, О.Є. Луппо – К.: НАУ, 2013. – 244 с.
376. **Performance Analysis Of “Aircraft-To-Satellite-To-Ground” Link Using Forward Error Correction/** V. Kharchenko, Y. Barabanov A., Grekhov, M. Bogunenko, Julia Rudnyk// Proceedings of the National Aviation University. 2013. N 1 (54): 7–14
377. **Error-Control Coding Of Ads-B Messages For Iridium Satellites/** V. Kharchenko, Y. Barabanov A., Grekhov, M. Bogunenko, Julia Rudnyk/Proceedings of the National Aviation University. 2013. N 4 (57): 7–11
378. **Unmanned Aerial Vehicle Collision Avoidance Using Digital Elevation Model/** Volodymyr Kharchenko, Nataliia Kuzmenko//Proceedings of the National Aviation University. 2013. N 1 (54): 21–25

379. **Collision Probability Of Aircraft Flying On Parallel Tracks/** Volodymyr Kharchenko, Oleg Alexeiev, Katerina Tapia // Proceedings of the National Aviation University. 2013. N 1 (54): 26–30
380. **Analysis Of Factors Affecting Varying Maximum Range Ability For Unmanned Aerial Vehicle/** Volodymyr Kharchenko, Ievgen Plakhotniuk // Proceedings of the National Aviation University. 2013. N 1 (54): 31–36.
381. **Modeling of Airborne Collision Avoidance System Performance.** / V. Kharchenko, Y. Barabanov, A. Grekhov, F. Shishkov // Proceedings of the National Aviation University. 2013. N 3 (56): 13–17.
382. **Urgent problems of UAV navigation system development and practical implementation** / Kharchenko, V., Kondratyuk, V., Ilnytska, S., Kutsenko, O., Larin, V. / 2013 - 2013 IEEE 2nd International Conference on Actual Problems of Unmanned Air Vehicles Developments, APUAVD 2013 – Proceedings
2014
383. **Исследование процедуры многокритериального выбора траекторий воздушных судов при разрешении конфликтных ситуаций** / научный вестник МГТУ ГА.-М., 2014. - № 201(3). – С. 15-22.
384. **Integrated safety management system in air traffic services/** V.Kharchenko, Y.Chynchenko // Proceedings of the NAU. – 2014. – № 1(58). – С. 6–10.
385. **Experimental unmanned aerial vehicle flight data measurement and their post-processing analysis/** V.Kharchenko, N.Kuzmenko, O.Mykhatsky, O. Savchenko // Proceedings of the NAU. – 2014. – № 1(58). – С. 11–16.
386. **Analysing surface movement delays in an airport/** V.Kharchenko, K.Tapia, O.Shvets // Proceedings of the NAU. – 2014. – № 2(59). – С. 10–14

387. **The efficiency and effectiveness of remotely piloted aircraft systems used in logistics problems solving due to territorial infrastructure/** V.Kharchenko, M.Paweska, D.Bugaiko, D.Prusov // Logistics and Transport. – 2014.-№ 2(22).- с.13-20
388. **Развитие беспилотной авиации в Национальном авиационном университете /** В.Харченко// Авиационный журнал «Авиа прайм» - 3.: Издательский дом «Керамист», - 2014-№1. – С. 32-36
389. **Investigation of modulation scheme and transmitter nonlinearity impact on ADS-B messages transmission via OFDM satellite link/** V.Kharchenko, Wang Bo, A.Grekhov, D.Bezsmertna // Proceedings of the NAU. – 2014. – № 3(60). – С. 7–14
390. **Modeling of ADS-B messages transmission via satellite using mimo systems/** V.Kharchenko, Wang Bo, A.Grekhov, J.Kostynska // Proceedings of the NAU. – 2014. – № 3(60). – С. 15–21
391. **The methodics of signal type identification accuracy with hardware tools/** V.Kharchenko, V.Larin, I.Savitskaya // Proceedings of the NAU. – 2014. – № 3(60). – С.22–27
392. **Analysis of aircraft delays at the stage of arrival at airport /** V.Kharchenko, K.Tapia // Proceedings of the NAU. – 2014. – № 3(60). – С.28–32
393. **Strategy for the training of higly qualified scientific personnel at the national aviation university/** V.Kharchenko, D.Prusov // Proceedings of the NAU. – 2014. – № 3(60). – С.103–108
394. **New Technologies in the Global Aero – Space Engineering Education/** M.Forias, V.Kharchenko, , D.Bugaiko, // Logistics and Transport. – 2014.-№ 4(24).- с. 37-44
395. **Computer Modeling of Radio Frequency Sattelite Transponder for Transmission of ADS-B Messages Satellite Communication Channel.** / V. Kharchenko, Wang Bo, Andrii Grekhov, Petro Stahovskyi. / Proceedings of the NAU. – 2014. – № 4(61). – P. 14–20.

396. **Innovative Concept of Synergetic Air Traffic Management under Polyconflict.** / V.Kharchenko, V. Chepizhenko, S. Pavlova, Wang Bo./ Aviation. 2014. 18(4) - pages 185-192.
397. **The Accuracy Measurement of Hardware Tools Metrological Characteristics for Spectral Fractions Signal Identification** / Volodymyr Kharchenko, Vitaliy Larin, Iana Savitskaya. / Proceedings of the NAU. – 2014. – № 3(60). – P. 76–81.
398. **Modeling of ADS-B data transmission via satellite** / Kharchenko, V.,Barabanov, Y.,Grekhov, A./ 2013 - Aviation 2014
399. **Correlation-extreme visual navigation of unmanned aircraft systems based on speed-up robust features** / Kharchenko, V.,Mukhina, M./ 2014 – Aviation
400. **Recommendations to UAV navigation system test validation and some practical results** / Kharchenko, V.P.,Kondratyuk, V.M.,Ilnytska, S.I.,Kutsenko, O.V./2014 - 2014 IEEE 3rd International Conference on Methods and Systems of Navigation and Motion Control, MSNMC 2014 - Proceedings

2015

401. **Нелінійне та багатокритеріальне моделювання процесів у системах керування рухом: монографія** /В.П. Харченко, О.О. Писарчук.-К.: Інститут обдарованої дитини, 2015.-284 с.
402. **Multiplication of Air Accidents Frequency and Hazard Desirability Coefficients for ICAO Safety Risk Tolerability Matrix Solution** / S. Borsuk, O. Reva, V.Kharchenko // Logistics and Transport. – 2015.-№ 1(25).- с.63-70
403. **Aerospace Navigation Technologies in Logistics** / V.Kharchenko, V.Kondratiuk // Logistics and Transport. – 2015.- № 2(26).- с.5-10

404. **Analysis Of The Flight Object Concept**/Volodymyr Kharchenko, Oleksandr Luppo, Wang Bo, Gennadiy Argunov, Denys Vasyliiev, Karyna Raksha//Proceedings of the National Aviation University. 2015. N 2(63): 7–11
405. **Simulation Of The Multi-Objective Resolution Of Aircraft Conflict**/Volodymyr Kharchenko, Wang Bo, Denys Vasyliiev//Proceedings of the National Aviation University. 2015. N 1(62): 7–11.
406. **Unmanned Aerial Vehicle Flight Data Processing By Spline Approach**/ Volodymyr Kharchenko, Nataliia Kuzmenko// Proceedings of the National Aviation University. 2015. N 1(62): 12–16.
407. **State And Prospects For Development Of Remotely Piloted Aircraft Systems (Rpas) Using For Maritime Challenges**/ V.Kharchenko, Wangbo, D.Bugayko// Avia-2015: Materials of XII International scientific-research conference. – K.:NAU, 2015. - P. 7.1-7.7
408. **(RPAS) using for maritime challenges.** / D.Bugayko, V.Kharchenko, Wang Bo. / Авіа-2015: Матеріали XII Міжнародної науково-технічної конференції. – К.:НАУ, 2015. - С. 7.1-7.7.

ПАТЕНТНІ ДОКУМЕНТИ

2003

409. **Мобільний авіаційний тренажер** : деклараційний патент на винахід № 55318А Україна, МПК 7G09B9/08 / В. П. Бабак, В. П. Харченко, В. М. Потемський, Д. О. Сотников, О. Р. Давидов ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № 2002129982 ; заявл. 11.12.2002 ; опубл. 17.03.2003, Бюл. № 3.
410. **Спосіб літаководіння з запобіганням несанкціонованому доступу до керування польотом в екстремальних ситуаціях** : деклараційний патент на винахід № 62506А Україна, МПК 7B64C19/00 / В. П. Бабак, В. П. Харченко, Г. Ф. Конахович, Ю. В. Зайцев, І .К. Захарчевська ; патенто-

власник Національний авіаційний університет. – №2003042938 ; заявл. 03.04.2003 ; опубл. 15.12.2003, Бюл. № 12.

411. **Спосіб літаководіння з запобіганням несанкціонованому доступу до керування польотом і пристрій для його здійснення** : деклараційний патент на винахід № 53576А Україна, МПК 7B64C19/00 / В. П. Бабак, Г. Ф. Конахович, А. А. Тунік, В. П. Харченко, Ф. Й Яновський ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № 2002086970 ; заявл. 23.08.2002 ; опубл. 15.01.2003, Бюл. №1.

2004

412. **Спосіб визначення рівня професійної придатності для роботи різними мовами в умовах психоемоційного навантаження** : патент № 69512 Україна, МПК А61/16, G09B9/00 / В. П. Бабак, В. П. Харченко, М. П. Захараш, О. В. Матюха, М. В. Макаренко, В. М. Панченко, Ю. В. Зайцев, І.К. Захарчевська ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № 20040403216 ; заявл. 28.04.2004 ; опубл.15.09.2004, Бюл. № 9.

2007

413. **Спосіб електротермічної переробки відходів** : патент № 30666 Україна, МПК F23G5/00 / В. П. Харченко, В. О. Кучеренко, С. В. Бойченко, І. І. Власюк ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u200711216 ; заявл. 10.10.07 ; опубл. 11.03.08, Бюл. № 5.
414. **Спосіб електротермічної переробки відходів у метанол** : патент на корисну модель № 31971 Україна, МПК(2006) F23 G5/08 / В. П. Харченко, В. О. Кучеренко, С. В. Бойченко, І. І. Власюк ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № 200714866 ; заявл. 27.12.2007 ; опубл. 25.04.2008, Бюл. № 8.
415. **Спосіб електротермічної переробки відходів у спирт** : патент № 31972 Україна, МПК F23 G5/08 / В. П. Харченко, В. О. Кучеренко, С. В. Бойченко, І. І. Власюк ; патентовлас-

ник Національний авіаційний університет. – № u200714868 ;
заявл. 27.12.07 ; опубл. 25.04.08, Бюл. № 8.

2008

416. **Волоконно-оптичний пристрій вимірювання лінійних розмірів** : патент № 34038 Україна, МПК G01B11/02, G01B21/00 / В. П. Харченко, В. П. Квасніков, В. М. Єльченко, С. В. Окоча, М. С. Руднева ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u200802273 ; заявл. 22.02.08 ; опубл. 25.07.08, Бюл. № 14.
417. **Двомоторний безпілотний літальний апарат спеціального призначення** : патент № 33977 Україна, МПК B64C39/02 / В. П. Харченко, М. П. Матійчик ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u200801250 ; заявл. 01.02.08 ; опубл. 25.07.08, Бюл. № 14.
418. **Спосіб вимірювання швидкості руху і глибини занурення кліті при наземній установці підйомної машини** : патент № 44406 Україна, МПК G01C23/00 / В. Ю. Ларін, В. П. Харченко, В. П. Квасніков ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u200814166 ; заявл. 09.12.08 ; опубл. 12.10.09, Бюл. № 19.
419. **Спосіб орієнтованого контролю об'єктів** : патент на корисну модель № 38140 Україна, МПК(2006) F23G5/08 / В. Ю. Ларін, В. П. Харченко, В. П. Квасніков ; патентовласник Національний авіаційний університет. - № u200808984 ; заявл. 09.07.2008 ; опубл. 25.12.2008, Бюл. № 24.

2009

420. **Адаптивна антена радіонавігації** : патент № 85225 Україна, МПК H01Q21/06 / Е.О Ковалевський, В.В. Конін, В. П. Харченко ; патентовласник Національний авіаційний університет.- № u200611020 ; заявл. 18.10.06 ; опубл. 12.01.2009, Бюл. № 1.
421. **Геодезичний GNSS прилад** : патент на корисну модель № 40233 Україна, МПК(2009) G01S5/14 / В. П. Харченко, В. М. Кондратюк, М. О. Газнюк, Є. В. Вишнякова,

- В. П. Трикоз, О. В. Куценко, І. В. Васильєв ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № 200813447 ; заявл. 21.11.2008 ; опубл. 25.03.2009, Бюл. № 6.
422. **Двомоторний безпілотний літальний апарат** : патент на корисну модель № 40288 Україна, МПК B64C39/02 (2009.01)/ М. С. Кулик, В. П. Харченко, М. П. Матійчик ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № 200814168 ; заявл. 09.12.2008 ; опубл. 25.03.2009, Бюл. № 6.
423. **П'єзоелектричний генератор постійного струму** : патент № 43778 Україна, МПК H02M3/00 / М. С. Кулик, М. Г. Луцький, В. П. Харченко, В. П. Квасніков, А. Л. Передерко ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u200904238 ; заявл. 29.04.09 ; опубл. 25.08.09, Бюл. № 16.
424. **Система диспетчерського керування рухомими біологічними об'єктами з використанням сигналів глобальної супутникової системи радіонавігації** : патент на корисну модель № 39917 Україна, МПК(2009) G01S5/14 / В. П. Харченко, В. М. Кондратюк, М. О. Газнюк, Є. В. Вишнякова, В. П. Трикоз, О. В. Куценко, О. С. Погурельський ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № 200712390 ; заявл. 07.11.2007 ; опубл. 25.03.2009, Бюл. № 6.
425. **Спектральний акустичний спосіб виявлення порушень цілісності бетонних конструкцій** : патент № 42902 Україна, МПК G01N29/00 / О. О. Черняєв, В. Ю. Ларін, В. П. Харченко ; патентовласник Національний авіаційний університет. - № u200901900 ; заявл. 03.03.09 ; опубл. 27.07.09, Бюл. № 14.
426. **Спосіб електротермічної переробки відходів у азотні добрива** : патент на корисну модель № 39965 Україна, МПК(2009) F23 G5/08) / М. М. Кондратов, В. П. Харченко, В. О. Кучеренко, І. І. Власюк ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № 200809598 ; заявл. 22.07.2008 ; опубл. 25.03.2009, Бюл. № 6.

427. **Спосіб електротермічної переробки відходів у газове паливо** : патент на корисну модель № 39975 Україна, МПК(2009) F23 G5/00 / М. С. Кулик, В. П. Харченко, В. О. Кучеренко, І. І. Власюк ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № 200810396 ; заявл. 14.08.2008 ; опубл. 25.03.2009, Бюл. № 6.

2010

428. **Апаратно-програмний комплекс моніторингу та управління рухомими об'єктами** : патент № 50277 Україна, МПК G01S5/14 / В. П. Харченко, В. М. Кондратюк, М. О. Газнюк, Є. В. Вишнякова, В. П. Трикоз, О. В. Куценко, І. В. Ільницька ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u201000269 ; заявл. 13.01.10 ; опубл. 25.05.10, Бюл. № 10.
429. **Безпілотний літальний апарат** : патент на корисну модель № 53664 Україна, МПК(2009) B64C1/00 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. П. Корченко ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u201005184 ; заявл. 28.04.2010 ; опубл. 11.10.2010, Бюл. № 19.
430. **Літальний апарат** : патент № 54491 Україна, МПК B64C3/40/ В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. О. Пасічник ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u201006049 ; заявл. 19.05.10 ; опубл. 10.11.10, Бюл. № 21.
431. **П'єзогідравлічний пристрій регулювання жорсткості пружного еластомерного елемента** : патент на корисну модель № 52666 Україна, МПК(2009) G05D19/00, F16F15/00 / М. С. Кулик, В. П. Харченко, В. П. Квасніков, А. Л. Передерко, В. М. Єльченко ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u201000267 ; заявл. 13.01.2010 ; опубл. 10.09.2010, Бюл. № 17.
432. **Посадковий пристрій для безпілотного літального апарата** : патент на корисну модель № 53663 Україна, МПК(2009) B64C25/00, B64F1/00 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. П. Корченко ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u201005183 ; заявл. 28.04.2010 ; опубл. 11.10.2010, Бюл. № 19.

433. **Посадковий пристрій літака** : патент № 55480 Україна, МПК В64С 25/00 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. О. Пасічник ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u201008440 ; заявл. 06.07.10 ; опубл. 10.12.10, Бюл. № 23.

2011

434. **Безпілотний літальний апарат** : патент 59387 Україна, МПК В64С23/00 / В. П. Харченко, О. М. Переверзєв, Ю. І. Священко, В. О. Пасічник ; патентовласник Національний авіаційний університет, – № u201013626 ; заявл. 16.11.10 ; опубл. 10.05.11, Бюл. № 9.
435. **Безпілотний літальний апарат** : патент на корисну модель № 63124 Україна, МПК В64С 3/38 (2006.01) / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. П. Корченко ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u201103441 ; заявл. 23.03.2011 ; опубл. 26.09.2011, Бюл. № 18.
436. **Безпілотний літальний апарат** : патент на корисну модель № 63125 Україна, МПК (2011.01) В64С 13/00 В64С 21/00 / В. П. Харченко, О. М. Переверзєв, Ю. І. Священко, В. П. Корченко ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u201103446 ; заявл. 23.03.2011 ; опубл. 26.09.2011, Бюл. № 18.

2012

437. **Безпілотний літальний апарат (БПЛА-СП)** : патент № 71997 Україна, МПК В64С 19/00 / В. П. Харченко, О. М. Переверзєв, Ю. І. Священко, В. П. Корченко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201111755 ; заявл. 05.10.11 ; опубл. 10.08.12, Бюл. 15.
438. **Газодинамічний пристрій зльоту літального апарата** : патент № 70881 Україна, МПК В64F 1/00 / М. Ф. Тупіцин, В. П. Харченко, В. М. Азарсков, В. М. Синеглазов, О. І. Варченко, М. П. Магійчик ; патентовласник Національний авіаційний університет. - № 201115165 ; заявл. 21.12.11 ; опубл. 25.06.12, Бюл. 12.

439. **Літальний апарат біплан-моноплан** : патент № 71998 Україна, МПК В64С 3/38 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. В. Кабанячий ; патентовласник Національний авіаційний університет. - № u201111756 ; заявл. 05.10.11 ; опубл. 10.08.12, Бюл. № 15.
440. **П'єзогідравлічний пристрій для зменшення вібрацій в фюзеляжі гелікоптера з несучим гвинтом** : патент № 71994 Україна, МПК В64С 27/06, F16F 15/02 / М. С. Кулик, В. П. Харченко, В. П. Квасніков, А. Л. Передерко, С. В. Уваров, В. М. Ільченко ; патентовласник Національний авіаційний університет. - № u201111751 ; заявл. 05.10.11 ; опубл. 10.08.12, Бюл. № 15.
441. **Система для зняття динамічних характеристик магнітних матеріалів** : патент № 72787 Україна, МПК G01R 33/ 14 / Є. В. Шкурніков, В. Ю. Ларін, Ю. М. Барабанов, В. П. Харченко ; патентовласник Національний авіаційний університет. - № u201202441 ; заявл. 01.03.12 ; опубл. 27.08.12, Бюл. № 16.
442. **Спосіб гарантованого розв'язання поліконфліктів рухомих об'єктів** : патент № 72905 Україна, МПК G08G 5/00, G06F 9/00, G05D 1/00 G06N 7/00 / В. В. Павлов, С. В. Павлова, В. П. Харченко, В. І. Чепіженко ; патентовласник Національний авіаційний університет. - № u201205797 ; заявл. 14.05.12 ; опубл. 27.08.12, Бюл. № 16.
443. **Спосіб оцінки зміни стану деградуючої технічної системи** : патент № 72906 Україна, МПК G05 17/00, G05/D 23/02 / В. В. Павлов, С. В. Павлова, В. П. Харченко, В. І. Чепіженко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201205798 ; завл. 14.05.12 ; опубл. 27.08.12, Бюл. № 16.
444. **Літальний апарат вертикального зльоту-посадки (ЛАЗП)** : патент № 73667 Україна, МПК В64С 29/00, В. П. Харченко, М. О. Орлов, Ю. І. Священко, В. П. Корченко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201115155 ; завл. 21.12.2011 ; опубл. 10.10.2012, Бюл. № 19.
445. **Безпілотний літальний апарат** : патент № 73710 Україна, МПК В64С 39/02, В. П. Харченко, Ю. І. Священко, С. В. Добро-

вольский; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201201616 ; завл. 14.02.2012 ; опубл. 10.10.2012, Бюл. № 19.

446. **Безпілотний літальний апарат для сільського господарства** : патент № 73712 Україна, МПК В64С 39/00, В .П. Харченко, Ю.І. Свящєко, М.О. Орлов; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201201618 ; завл. 14.02.2012 ; опубл. 10.10.2012, Бюл. № 19.
447. **Безпілотний літальний апарат для захисту військових колон на марші**: патент № 73714 Україна, МПК В64С 39/02, В .П. Харченко, Ю.І. Свящєко, В.П. Корченко, В.В. Кабанячий; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201201621 ; завл. 14.02.2012 ; опубл. 10.10.2012, Бюл. № 19.
448. **Аналоговий інтерфейс для інформаційно-вимірювальної системи з індуктивними датчиками переміщення**: патент № 78475 Україна, МПК G06F 3/00, М.С. Кулик, В .П. Харченко, В.П. Квасніков, Д.П. Орнатський, О.І. Осмоловський, В.М. ІльченкоЮ.І. патентовласник Національний авіаційний університет – № u201208788 ; завл. 17.07.2012 ; опубл. 25.03.2013, Бюл. № 6.

2013

449. **Малогабаритна інерціально-супутникова інтегрована навігаційна система**: патент № 79932 Україна, МПК G01С 23/00, В .П. Харченко, В.М. Кондратюк, А.А. Тунік, С.І. Ільченко, Г.Г. Вальденмайєр, Є.В. Вишнякова, В.П. Трикоз, О.В. Куценко, М.В. Кондратюк, І.В. Васильєв, О.В. Савченко патентовласник Національний авіаційний університет – № u201211948 ; завл. 17.10.2012 ; опубл. 13.05.2013, Бюл. № 9.
450. **Безпілотний літальний апарат**: патент № 79973 Україна, МПК В64С 39/02, В .П. Харченко, Ю.І. Священко, В.П. Корченко, Д.О. Бугайко, В.М. Діхтяренко патентовласник Національний авіаційний університет – № u201212608 ; завл. 05.11.2012 ; опубл. 13.05.2013, Бюл. № 9.

451. **Літальний апарат вертикального зльоту-посадки:** патент № 79975 Україна, МПК В64С 29/00, В .П. Харченко, Ю.І. Священко, М.О. Орлов патентовласник Національний авіаційний університет – № u201212611 ; завл. 05.11.2012 ; опубл. 13.05.2013, Бюл. № 9.
452. **Крило літального апарата з закрилком-підкрилком:** патент № 79974 Україна, МПК В64С 3/48, В .П. Харченко, Ю.І. Священко патентовласник Національний авіаційний університет – № u201212610 ; завл. 13.05.2013 ; опубл. 13.05.2013, Бюл. № 9.
453. **Безпілотний літальний апарат:** патент № 81372 Україна, МПК В64С 39/02, В .П. Харченко, Ю.І. Священко, В.П. Корченко, Д.О. Бугайко, В.М. Діхтяренко патентовласник Національний авіаційний університет – № u201300900 ; завл. 25.01.2013 ; опубл. 25.06.2013, Бюл. № 12.
454. **Безпілотний літальний апарат:** патент № 81373 Україна, МПК В64С 39/02, В .П. Харченко, Ю.І. Священко, В.П. Корченко, В.О.Пасічник патентовласник Національний авіаційний університет – № u201300901 ; завл. 25.01.2013 ; опубл. 25.06.2013, Бюл. № 12.
455. **Безпілотний літальний апарат:** патент № 81373 Україна, МПК В64С 39/02, В .П. Харченко, Ю.І. Священко, В.П. Корченко, В.О.Пасічник патентовласник Національний авіаційний університет – № u201300901 ; завл. 25.01.2013 ; опубл. 25.06.2013, Бюл. № 12.
456. **Літальний апарат змінної геометрії:** патент № 102264 Україна, МПК В64С 3/04, В .П. Харченко, Ю.І. Священко, патентовласник Національний авіаційний університет – № a201103432 ; завл. 23.03.2011 ; опубл. 25.06.2013, Бюл. № 12.
457. **Пристрій від’єднання відокремлюваної частини крила безпілотного літального апарата:** патент № 102265 Україна, МПК В64С 9/00, В .П. Харченко, Ю.І. Священко, В.В. Кабаннячий, В.М. Діхтяренко патентовласник Національний авіаційний університет – № a201103444 ; завл. 23.03.2011 ; опубл. 25.06.2013, Бюл. № 12.

458. **Літальний апарат змінної геометрії «БПЛАН-УТКА»** патент № 84999 Україна, МПК В64С 39/00, В.П. Харченко, Ю.І. Священко, В.М. Ільченко патентовласник Національний авіаційний університет – № u201304819 ; завл. 16.04.2013 ; опубл. 11.11.2013, Бюл. № 21.
459. **Авіаційний космічний комплекс** патент № 85000 Україна, МПК В64С 39/00, В.П. Харченко, Ю.І. Священко, В.П. Корченко, О.М. Переверзев патентовласник Національний авіаційний університет – № u201304821 ; завл. 16.04.2013 ; опубл. 11.11.2013, Бюл. № 21.
460. **Безпілотний літальний апарат з електричною силовою установкою** № 84995 Україна, МПК В64С 3/10, В.П. Харченко, М.П. Матійчик, М.В. Макарчук, О.С. Рибальченко, О.С. Коваль патентовласник Національний авіаційний університет – № u201304821 ; завл. 16.04.2013 ; опубл. 11.11.2013, Бюл. № 21.
461. **Авіаційний космічний комплекс** патент № 84854 Україна, МПК В64С 39/00, В.П. Харченко, Ю.І. Священко, патентовласник Національний авіаційний університет – № u201301399; завл. 06.02.2013 ; опубл. 11.11.2013, Бюл. № 21.
462. **Літальний апарат вертикального зльоту-посадки (ЛВЗП)** патент № 103651 Україна, МПК В64С 29/00, В.П. Харченко, М.О. Орлов, Ю.І. Священко, О.О. Удовенко патентовласник Національний авіаційний університет – № a201110211 ; завл. 29.08.2011 ; опубл. 11.11.2013, Бюл. № 21.

2014

463. **Літальний апарат змінної геометрії** патент № 86558 Україна, МПК В64С 30/00, В.П. Харченко, Ю.І. Священко, К.В. Мельник, В.П. Корченко, Д.О. Бугайко патентовласник Національний авіаційний університет – № u201304825 ; завл. 16.04.2013 ; опубл. 10.01.2014, Бюл. № 1.
464. **Авіаційний космічний комплекс** патент № 86556 Україна, МПК В64С 39/00, В.П. Харченко, Ю.І. Священко, С.В. Добровольський патентовласник Національний авіаційний універ-

ситет – № u201304820 ; завл. 16.04.2013 ; опубл. 10.01.2014, Бюл. № 1.

465. **Безпілотний літальний апарат** № 86525 Україна, МПК В64С 39/02, В.П. Харченко, Ю.І. Священко, К.В. Мельник патентовласник Національний авіаційний університет – № u201301406 ; завл. 06.02.2013 ; опубл. 10.01.2014, Бюл. № 1.
466. **Поліроторний гвинтокрил** № 86553 Україна, МПК В64С 29/00, В64С 27/00 В.П. Харченко, М.П. Матійчик, М.В. Макарчук, А.В. Ситник, О.С. Рибальченко, патентовласник Національний авіаційний університет – № u201304813 ; завл. 16.04.2013 ; опубл. 10.01.2014, Бюл. № 1.
467. **Літальний апарат** № 88167 Україна, МПК В64С 39/00, В64С 39/00 В.П. Харченко, Ю.І. Священко, патентовласник Національний авіаційний університет – № u201306502 ; завл. 27.05.2013 ; опубл. 11.03.2014, Бюл. № 5.
468. **Шистигвинтовий авіаційний транспорт вертикального зльоту форми двоопуклої лінзи** № 92133 Україна, МПК В64С 27/08 (2006.01) М.С.Кулик, В.П. Харченко, О.О.Нахаба, патентовласник Національний авіаційний університет – № u201300440 ; завл. 11.01.2013 ; опубл. 11.08.2014, Бюл. № 15.
469. **Чотиригвинтовий авіаційний транспорт вертикального зльоту форми двоопуклої лінзи** № 92134 Україна, МПК В64С 27/08 (2006.01) М.С.Кулик, В.П. Харченко, О.О.Нахаба, патентовласник Національний авіаційний університет – № u201300441 ; завл. 11.01.2013 ; опубл. 11.08.2014, Бюл. № 15.
470. **Літальний апарат** № 94255 Україна, МПК В64С 1/00, В64С 1/00 В.П. Харченко, Ю.І. Священко, С.А. Помогаєв, Д.Е. Прусов, В.М. Діхтяренко, О.О. Удовенко патентовласник Національний авіаційний університет – № u201404077 ; завл. 10.11.2014 ; опубл. 10.11.2014, Бюл. № 21.
471. **Літальний апарат змінної** № 86558 Україна, МПК В64С 33/00 В.П. Харченко, Ю.І. Священко, К.В. Мельник, В.П. Корченко, Д.О. Бугайко патентовласник Національний авіа-

ційний університет – № u201304825 ; завл. 16.04.2013 ; опубл. 10.01.2014, Бюл. № 1.

2015

472. **Безпілотний літальний апарат «Літаюче крило»** № 95747 Україна, МПК B64C 1/00 В.П. Харченко, Ю.І. Священко, Д.Е. Прусов, В.П. Корченко патентовласник Національний авіаційний університет – № u201406117 ; завл. 04.06.2014 ; опубл. 12.01.2015, Бюл. № 1.
473. **Авіфійний космічний комплекс** № 98728 Україна, МПК B64C 39/00 В.П. Харченко, Ю.І. Священко, Переверзев О.М, Костюченко О.І. патентовласник Національний авіаційний університет – № u201410951 ; завл. 07.10.2014 ; опубл. 12.05.2015, Бюл. № 9.
474. **Безпілотний літальний апарат «БПЛА-С»** № 106976 Україна, МПК B64C 39/02 В.П. Харченко, Ю.І. Священко, В.П. Корченко, М.О. Орлов, Є. В. Блин, О.О. Удовенко патентовласник Національний авіаційний університет – № a 201110208 ; завл. 10.08.2012; опубл. 10.11.2014, Бюл. № 21.
475. **Кореляційно-екстремальна навігаційна система з функцією оперативного картографування** № 98729 Україна, МПК G01C 21/00 В.П. Харченко, М.П.Мухіна патентовласник Національний авіаційний університет – № u201410954 ; завл. 07.10.2014; опубл. 12.05.2015, Бюл. № 9.
476. **Спосіб оперативного картографування аномальних геофізичних полів** № 98225 Україна, МПК G01C 11/00 В.П. Харченко, М.П.Мухіна патентовласник Національний авіаційний університет – № u201410942 ; завл. 07.10.2015; опубл. 27.04.2015, Бюл. № 8.
477. **Авіаційний космічний комплекс.** № 98726 Україна, МПК (2915.01), В.П. Харченко, Ю.І. Священко, Д.О. Бугайко, патентовласник Національний авіаційний університет – № u201410948 ; завл. 07.10.2014 ; опубл. 12.05.2015, Бюл. № 9

АВТОРСЬКІ СВДОЦТВА

478. **Комп'ютерна програма «Алгоритмічно-програмний комплекс моделювання багатоальтернативної класифікації польотних ситуацій при управлінні повітряним рухом» :** автор. право на твір № 25804 Україна / В. П. Харченко, І. В. Остроумов ; власник Національний авіаційний університет. – № 26037 ; заявл. 16.07.08 ; зареєстр. 24.09.08.
479. **Комп'ютерна програма «AutoNotification» :** автор. право на твір № 37766 Україна / В. П. Харченко, О. Г. Корченко, О. Г. Охріменко, С. М. Скворцов, С. О. Гнатюк, В. М. Кінзерявий ; власник Національний авіаційний університет. – № 37833 ; заявл. 04.02.2011 ; зареєстр. 04.04. 2011.
480. **Комп'ютерна програма «Вибір передполітної інформації і прийняття рішення на виліт для автоматизованої системи підготовки передполітної інформації (АСПП)» :** автор. право на твір № 40062 Україна / В. П. Харченко, Т. Ф. Шмельова, О. В. Артеменко, В. Ю. Отряжий ; власник Національний авіаційний університет. – № 40326 ; заявл. 11.07.2011 ; зареєстр. 09.09.2011.
481. **Комп'ютерна програма «Діагностика соціонічної моделі людини-оператора» :** автор. право на твір № 42340 Україна / В. П. Харченко, Т. Ф. Шмельова, Ю. В. Сікірда, А. В. Землянський ; власник Національний авіаційний університет. – № 42515 ; заявл. 20.12.2011 ; зареєстр. 20.02.2012.
482. **Комп'ютерна програма «Діагностика емоційного стану людини-оператора» :** автор. право на твір № 43526 Україна / В. П. Харченко, Т. Ф. Шмельова, Ю. В. Сікірда, С. О. Астаф'єв ; власник Національний авіаційний університет. - № 43687 ; заявл. 28.02.2012 ; опубл. 28.04.2012.
483. **Комп'ютерна програма «Електронний навчальний комплекс системи попередження зіткнень літаків у повітрі» :** автор. право на твір № 37584 Україна / І. В. Остроумов, В. П. Харченко ; власник Національний авіаційний університет. – № 37690 ; заявл. 25.01.2011 ; зареєстр. 24.03.2011.

484. **Комп'ютерна програма «Електронний словник авіаційних термінів»** : автор. право на твір № 36674 Україна / В. П. Харченко, І. В. Остроумов, Ю. В. Чинченко ; власник Національний авіаційний університет. - №36866 ; заявл.25.11.2010 ; зареєстр. 25.01.2011.
485. **Комп'ютерна програма «Курс дистанційного навчання для ВНЗ «Безпека аеронавігації»** : автор. право на твір № 37871 Україна / В. П. Харченко, Ю. В. Чинченко І. В. Остроумов,, власник Національний авіаційний університет. – № 37937 ; заявл. 11.02.2011 ; зареєстр. 11.04.2011.
486. **Комп'ютерна програма «Моніторинг метеорологічних даних «SWM» (Smart Weather Monitor)»** : автор. право на твір № 40362 Україна / С. В. Бойченко, Ю. В. Поляков, В. П. Квасніков, В. П. Харченко ; власник Національний авіаційний університет. – № 40572 ; заявл.28.07.2011 ; зареєстр. 10.10.2011.
487. **Комп'ютерна програма «Опис аеропортів (Grov-1)»** : автор. право на твір № 30101 Україна / І. В. Мішарін, В. П. Харченко; власник Національний авіаційний університет. – № 30207 ; заявл. 02.07.09 ; зареєстр. 02.09.09.
488. **Комп'ютерна програма «Оптимізація вибору альтернативного варіанта завершення польоту повітряного корабля в позаштатних ситуаціях «Підказка»** : автор. право на твір №37872 Україна / В. П. Харченко, Т. Ф. Шмельова, Ю. В. Сікірда, О. В. Герасименко ; власник Національний авіаційний університет. – № 37938 ; заявл. 11.02.2011 ; зареєстр. 11.04.2011.
489. **Комп'ютерна програма «Основи теорії прийняття рішень в системі обслуговування повітряного руху»** : електронний підручник для ВНЗ : автор. право на твір № 29030 Україна / В. П. Харченко, Ю. В. Чинченко, І. В. Остроумов ; власник Національний авіаційний університет. – № 29151 ; зареєстр. 02.04.09 ; опубл. 02.06.09.
490. **Комп'ютерна програма «Програмне забезпечення геодезичного GNSS приладу»** : автор. право на твір № 32107

Україна / В. П. Харченко, В. М. Кондратюк, М. О. Газнюк, Є. В. Вишнякова, О. В. Куценко ; власник Національний авіаційний університет. – № 32259 ; заявл. 18.12.09 ; зареєстр. 16.02.10.

491. **Комп'ютерна програма «Статистичний аналіз результатів записів абсолютної висоти польоту літака»** : автор. право на твір № 25817 Україна / В. П. Харченко, І. В. Остроумов ; власник Національний авіаційний університет. – № 26038 ; заявл. 16.07.08 ; зареєстр. 24.09.08.
492. **Комп'ютерна програма «Аналіз функціонального стану складової технічної системи (повітряного корабля)»** : автор. право на твір № 47427 Україна / С.В. Павлова, В. П. Харченко, В.І. Чепіженко ; власник Національний авіаційний університет. – № 47733 ; заявл. 23.11.2012 ; зареєстр. 23.01.2013.
493. **Комп'ютерна програма «Система підтримки прийняття рішення при розв'язанні полі конфліктів зіткнення повітряних кораблів» («СППР Поліконфлікт»)** : автор. право на твір № 47426 Україна / С.В. Павлова, В. П. Харченко, В.І. Чепіженко ; власник Національний авіаційний університет. – № 47732 ; заявл. 23.11.2012 ; зареєстр. 23.01.2013.
494. **Комп'ютерна програма «Математичне моделювання контуру «літак-система автоматичного керування»»** : автор. право на твір № 57947 Україна / Д.А. Просвірін, В. П. Харченко; власник Національний авіаційний університет. – № 58293 ; заявл. 03.11.2014 ; зареєстр. 30.12.2014.
495. **Комп'ютерна програма «Аналіз та оцінка польотних даних літака»** : автор. право на твір № 57946 Україна / Д.А. Просвірін, В. П. Харченко; власник Національний авіаційний університет. – № 58292 ; заявл. 05.11.2014 ; зареєстр. 30.12.2014.
496. **Комп'ютерна програма «Віртуальний пілотажний стенд»** : автор. право на твір № 58595 Україна / Д.А. Просвірін, В. П. Харченко; власник Національний авіаційний університет. – № 58928 ; заявл. 15.12.2014 ; зареєстр. 12.02.2015.

**ІМЕННИЙ ПОКАЖЧИК СПІВАВТОРІВ ПУБЛІКАЦІЙ
В.П. ХАРЧЕНКА**

Alexeiev O. 305
Averyanova Y. A. 156, 157, 176, 194, 261
Babak V. 177, 195, 214, 216, 241, 242, 244, 263, 264
Babeichyk D. 290
Belkin V. V. 156
Bodorina L. N. 319
Bugayko D. 290
Chepizhenko V. 345
Chynchenko Yu. 213, 243, 245, 246, 273, 288, 290
Dzyubenko V. P. 156
Ilnytska S. 287
Kondratyuk V. 287
Konin V. V. 180, 217
Krylova S. 317
Kuzmenko N. 346
Kukush A. G. 179, 215, 262
Kulyk M. 306, 318
Latypov V. S. 196
Latypova L. 213
Lazorenko V. 289, 317
Ligthart L. P. 157, 197
Luppo A. 289, 317
Maljutenko T. 274
Matiychyk M. 306, 318
Melkumyan V. 274
Ostroumov I. V. 275
Pohurelsky A. 180
Pysarchuk O. O. 321
Russchenberg H. W. J. 157
Shmelova T. F. 320, 347
Sikirda Y. V. 320, 347
Vasylyev V. M. 161, 178, 181, 193, 195, 215, 241, 244, 262, 263, 264
Yanovsky F. J. 197, 214, 261
Zaitsev J. 345
Zakora S. A. 218
Znakovskaya E. A. 179
Аббуд Махди Касем 299

Абрахимов Д. А. 91
Аверьянова Я. А. 182
Азарсков В. М. 386
Алексеев В. М. 143, 149, 152, 153, 158
Алексеев О. М. 298, 304, 315, 336
Анодина Т. Г. 11
Аргунов Г. Ф. 235, 291, 307, 324, 331
Артеменко О. В. 394
Астаф'єв С. О. 396
Бабак В. П. 159, 184, 188, 198, 200, 203, 208, 233, 260, 265, 268, 357, 358, 359, 360
Бабак Є. А. 170, 171, 174, 186
Бабій Г. Я. 349
Бабейчук Д. Г. 302, 315, 336
Барабанов Ю. М. 295, 355, 389
Баранов И. М. 73
Бардецький М. М. 152
Бездольний В. В. 152
Белецкий А. Я. 146, 154
Белкин В. В. 224, 238
Беляевский Л. С. 107, 115, 116 122, 125, 139, 141, 144, 145, 146, 148
Біленко В. І. 330
Богуненко М. М. 335
Бойченко С. В. 355, 361, 362, 363, 400
Бородін В. А. 230, 350
Бугайко Д. О. 339
Буряк І. М. 316
Валуєв М. І. 185
Варченко О. І. 308
Василенко В. А. 19, 22, 56, 77, 89
Васильев В. М. 187, 201, 209, 220, 228, 234, 236, 257, 269, 276, 278
Васильєв Д. В. 334, 340
Васильєв І. В. 300, 326, 369
Васюхин М. И. 227, 229, 230
Вахнован В. Ю. 325
Вишнякова Є. В. 341, 369, 372, 376, 404
Власюк І. І. 361, 362, 363, 374, 375
Волох К. П. 338
Газнюк М. О. 369, 372, 376, 404
Герасименко О. В. 399, 402
Гнатюк С. О. 393

Грачев Н. П. 55, 68, 94
Грехов А. И. 355, 356
Гуськов А. Н. 56
Давидов О. Р. 357
Дем'янчук В. С. 5, 13, 16, 26
Дичковський С. І. 279
Доценко С. И. 254, 256
Дубко В. О. 334
Дудин И. А. 25
Дячук И. Д. 308, 332
Емельянов В. Е. 35, 39, 40, 41, 48
Еременко О. С. 235
Єльченко В. М. 364, 379
Жалило А. А. 204, 205, 211, 260, 270, 303
Жила В. Г. 39, 40, 41, 42, 57, 92,
Жуков И. А. 233
Загоруйко В. В. 173, 188
Зайцев Ю. В. 265, 281, 292, 331, 358, 360
Закора С. А. 152, 171, 208, 209, 291, 324
Зарай Г. Н. 78
Засуха С. О. 338
Захараш М. П. 360
Захарчевська І. К. 358, 360
Землянський А. В. 353, 395
Знаковська Е. А. 231, 254, 256, 350
Іваненко М. С. 349
Іванкевич О. В. 325
Іванов С. В. 279, 309
Ільницька С. І. 341, 342, 376
Ільченко В. М. 292, 388
Кабанячий В. В. 387
Казимирчак В. В. 52, 63
Казимирчак В. П. 42
Касьянов В. А. 28
Квасніков В. П. 364, 366, 367, 371, 379, 388, 400
Кирилюк В. А. 18, 21
Кисельов А. Д. 250
Кінзерявий В. М. 393
Коба В. Г. 92
Ковалев А. В. 87
Ковалев В. В. 80, 84

Ковалевский Э. А. 206, 368
 Козлов И. Д. 237
 Колотуша В. П. 247, 251, 315
 Конахович Г. Ф. 358, 359
 Кондратов М. М. 374
 Кондратюк В. М. 204, 205, 211, 260, 267, 270, 311, 312, 341, 369, 372, 376, 404
 Конин В. В. 173, 188, 191, 200, 204, 205, 206, 211, 239, 260, 270, 310, 368
 Корченко А. Г. 272
 Корченко В. П. 377, 380, 383, 384, 385
 Корчунов Д. О. 154, 169, 172
 Косенко Г. Г. 100, 104, 109, 111, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 126, 127, 128, 130, 132, 133, 134, 145
 Костенко В. П. 102, 110, 117, 118, 123, 131, 135, 137
 Котович В. В. 118, 121
 Кравець О. І. 183, 219, 248
 Кравченко Л. А. 83
 Краснопольський А. О. 327
 Креденцар С. М. 349
 Крыжалко О. Н. 122, 131, 139
 Крыжановский Г. А. 125
 Кукуш О. Г. 114, 119, 130, 170, 171, 174, 201, 221, 228, 234, 254, 256, 269, 271
 Кулик М. С. 279, 280, 292, 293, 309, 370, 371, 375, 379, 388
 Куценко А. В. 270, 341, 369, 372, 376, 404
 Кучер А. Г. 280
 Кучеренко В. О. 202, 226, 232, 253, 361, 362, 363, 374, 375
 Лазарев Г. Н. 40, 43, 45, 47, 49, 50, 51, 52, 56, 60, 61, 62, 63, 67, 68, 69, 70, 72, 77, 78, 81, 86, 87, 89, 90, 94, 99, 102, 103, 110, 120, 128, 139, 141, 144, 145, 146
 Лазаренко В. А. 285
 Ларин В. Ю. 366, 373, 389
 Латипов В. А. 152
 Личик В. І. 309
 Лобанов Р. М. 349
 Луппо О. Є. 247, 251, 284, 291, 324
 Луцький М. Г. 279, 292, 293, 309, 339, 371
 Лялько В. Г. 166, 167, 168, 182, 199, 280.
 Макаренко М. В. 360
 Максименко В. А. 115
 Максимов В. О. 198, 282

Малхазов О. Р. 268
Матиборский В. В. 124
Матійчик М. П. 365, 370, 386
Матюха О. В. 360
Мелкумян В. Г. 175, 199, 207, 323
Миронченко Ю. І. 292, 322
Міхалочкін М. А. 222, 223, 224, 238, 258, 295, 299
Мішарін І. В. 401
Моржов В. И. 233
Нагаев С. В. 254, 256
Науменко М. В. 296
Невдащенко В. Г. 65
Нестерова Л. М. 186
Никифоров Г. И. 64
Новиков В. С. 184
Огарков В. Н. 39, 40, 64, 65, 79, 82, 138
Окоча С. В. 364
Остроумов И. В. 266, 271, 281, 283, 286, 392, 397, 398, 403, 405
Отряжий В. Ю. 394
Охріменко О. Г. 393
Павлов В. В. 212, 328, 390, 391
Павлова С. В. 212, 223, 348, 390, 391
Панченко В. М. 360
Пасічник В. О. 378, 381, 382
Паук С. М. 144, 186
Перевезенцев Л. Т. 5, 9, 11, 13, 14, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 31, 35,
39, 40, 41, 42, 43, 45, 47, 52, 56, 57, 63, 64, 65, 79, 138
Переверзев О. М. 382, 384, 385
Передерко А. Л. 371, 379, 388
Петренко С. П. 42, 65, 79, 82, 137, 249, 250
Писарчук О. О. 333
Плахотнюк С. С. 330
Повознюк М. О. 336
Погурельский О. С. 239, 372
Полухін А. В. 309
Поляков Ю. В. 400
Потемський В. М. 357
Прусов Д. Е. 352
Пуха Д. А. 272
Разин Г. А. 43, 45, 46, 47, 51, 58, 62
Райчев С. Г. 284

Рудас С. І. 331, 337, 354
Руднева М. С. 364
Рябов Н. К. 32, 33
Савченко В. О. 167, 168, 182
Священко Ю. І. 377, 378, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 387
Семенов А. А. 202, 226, 232, 253
Сидоренко Ю. ІІ. 129, 130, 133, 134, 137, 140, 142
Синеглазов В. М. 386
Сібрук Л. В. 143, 148, 149, 158
Сікірда Ю. В. 343, 351, 353, 396, 399, 402
Скалько Я. ІІ. 159, 173, 188
Скворцов С. М. 65, 75, 79, 80, 82, 138, 393
Слюняев О. С. 302
Соколов П. М. 73, 99, 106, 120, 128
Сорочан А. Г. 316
Сотников Д. О. 357
Стешенко В. А. 110, 117
Столяренко Р. А. 229
Сугоняко Л. М. 151, 153, 160, 166, 168
Сушич О. П. 239, 323
Сушко В. Г. 260, 270
Таныгин Ю. ІІ. 71
Терещук О. І. 302
Ткалич В. С. 70
Ткаченко В. П. 125
Трикоз В. П. 369, 372, 376
Тунік А. А. 341, 348, 359
Тупі цин М. Д. 386
Уваров С. В. 388
Хамракулов ІІ. В. 28
Хорин ІІ. М. 5, 6, 11, 13, 21, 25, 26
Чеботарев В. П. 28, 32, 33, 44, 46, 49, 51, 55, 60, 62, 67, 68, 69, 70, 71, 74, 78, 86, 90, 94
Чепіженко В. І. 328, 348, 390
Чередниченко Ю. А. 188
Черняєв О. О. 373
Чинченко Ю. В. 252, 259, 276, 284, 297, 329, 398, 403
Чихачов С. О. 225
Шевчук В. С. 309
Шелковенков Д. А. 270
Шешин І. Ф. 139

Шкурников Є. В. 389
Шмельова Т. Ф. 343, 351, 353, 394, 395, 396, 399, 402
Шокало В. М. 260, 270, 303
Штода В. С. 16, 21, 83
Шутко Н. А. 5, 6, 11, 13, 16, 21, 25, 26, 99
Яновский Ф. И. 83, 249, 359
Яппаров А. Н. 185
Яцків Я. С. 303

Інформаційне видання

ВОЛОДИМИР ПЕТРОВИЧ ХАРЧЕНКО

Біобібліографічний покажчик

Укладачі: Марія Федорівна Семенова,
Вікторія Юріївна Вахнован,
Олена Петрівна Шкурко

Редактори: О.Ю. Шкурко, В.П. Кандинська
Відповідальний за випуск В.Ю. Вахнован
Комп'ютерний набір М.Ф. Семенова